



SKONSOLIDOWANY  
RAPORT PÓŁROCZNY

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

OBEJMUJĄCY OKRES  
I PÓŁROCZA 2010

**SKONSOLIDOWANY RAPORT PÓŁROCZNY UWZGLĘDNIĄ:**

- RAPORT NIEZALEŻNEGO BIEGŁEGO REWIDENTA Z PRZEGLĄDU SKRÓCONEGO ŚRÓDROCZNEGO SKONSOLIDOWANEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO;
- SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE **SKONSOLIDOWANE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**;
- RAPORT NIEZALEŻNEGO BIEGŁEGO REWIDENTA Z PRZEGLĄDU SKRÓCONEGO ŚRÓDROCZNEGO JEDNOSTKOWEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO;
- SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE **JEDNOSTKOWE SPRAWOZDANIE FINANSOWE**;
- **SPRAWOZDANIE ZARZĄDU** Z DZIAŁALNOŚCI GRUPY KAPITAŁOWEJ STALEXPORT AUTOSTRADY S.A. W I PÓŁROCZU 2010.

KATOWICE, 02 SIERPNIĄ 2010 ROKU

**RAPORT NIEZALEŻNEGO BIEGŁEGO REWIDENTA  
Z PRZEGLĄDU SKRÓCONEGO ŚRÓDROCZNEGO  
SKONSOLIDOWANEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO  
GRUPY KAPITAŁOWEJ STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.  
OBEJMUJĄCEGO OKRES  
OD 1 STYCZNIA 2010 ROKU DO 30 CZERWCA 2010 ROKU**

Dla Akcjonariuszy Stalexport Autostrady S.A.

*Wprowadzenie*

Przeprowadziliśmy przegląd załączonego skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. z siedzibą w Katowicach, ul. Mickiewicza 29, na które składa się: skrócone skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej sporządzone na dzień 30 czerwca 2010 roku, skrócone skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów, skrócone skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym, skrócone skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych za okres od 1 stycznia 2010 roku do 30 czerwca 2010 roku oraz informacje objaśniające.

Zarząd Stalexport Autostrady S.A. jest odpowiedzialny za sporządzenie i prezentację tego skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego zgodnie z wymogami Międzynarodowego Standardu Rachunkowości 34 *Śródroczna sprawozdawczość finansowa*, który został zatwierdzony przez Unię Europejską („MSR 34”) i innymi obowiązującymi przepisami. W oparciu o przeprowadzony przegląd, naszym zadaniem było przedstawienie wniosku na temat tego skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego.

*Zakres przeglądu*


Przegląd przeprowadziliśmy stosownie do postanowień krajowego standardu rewizji finansowej nr 3 *Ogólne zasady przeprowadzania przeglądu sprawozdań finansowych/skróconych sprawozdań finansowych oraz wykonywania innych usług poświadczających* oraz Międzynarodowego Standardu Usług Przeglądu 2410 *Przegląd śródrocznych informacji finansowych przeprowadzany przez niezależnego biegłego rewidenta jednostki*. Przegląd obejmuje wykorzystanie informacji uzyskanych w szczególności od osób odpowiedzialnych za finanse i księgowość jednostki oraz zastosowanie procedur analitycznych i innych procedur przeglądu. Zakres i metoda przeglądu istotnie różni się od zakresu badania i nie pozwala na uzyskanie pewności, że wszystkie istotne zagadnienia mogłyby zostać zidentyfikowane, jak ma to miejsce w przypadku pełnego zakresu badania. Dlatego nie możemy wyrazić opinii z badania o załączonym sprawozdaniu finansowym.



*Wniosek*


Przeprowadzony przez nas przegląd nie wykazał niczego, co pozwalałoby sądzić, iż załączone skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. nie zostało sporządzone, we wszystkich istotnych aspektach, zgodnie z wymogami MSR 34.

Za KPMG Audyt Sp. z o.o.  
ul. Chłodna 51, 00-867 Warszawa  
nr ewidencyjny 458

  
Biegły rewident nr 90118  
Renata Kucharska

2 sierpnia 2010 r.  
Kraków, Polska

Za KPMG Audyt Sp. z o.o.  
ul. Chłodna 51, 00-867 Warszawa  
nr ewidencyjny 458

  
Biegły rewident nr 90066  
Arkadiusz Cieślik, Dyrektor

**GRUPA KAPITAŁOWA  
STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE SKONSOLIDOWANE  
SPRAWOZDANIE FINANSOWE**

**za okres 6 miesięcy kończący się  
30 czerwca 2010 r.**

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**

**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

## Spis treści

<b>Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów</b>	<b>3</b>
<b>Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej</b>	<b>4</b>
<b>Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych</b>	<b>6</b>
<b>Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym</b>	<b>8</b>
<b>Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego</b>	<b>9</b>

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów**  
**za okres 6 miesięcy kończący się**

<i>w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej</i>	<i>Nota</i>	<b>30 czerwca 2010 r.</b>	<b>30 czerwca 2009 r. (*)</b>
Przychody		75 232	65 193
Koszt własny sprzedaży	8	(42 049)	(38 153)
<b>Zysk brutto na sprzedaży</b>		<b>33 183</b>	<b>27 040</b>
Pozostałe przychody operacyjne	9	2 150	5 583
Koszty ogólnego zarządu	8	(14 710)	(13 747)
Pozostałe koszty operacyjne	10	(1 441)	(322)
<b>Zysk z działalności operacyjnej</b>		<b>19 182</b>	<b>18 554</b>
Przychody finansowe		20 217	4 861
Koszty finansowe		(24 896)	(21 503)
<b>Koszty finansowe netto</b>	11	<b>(4 679)</b>	<b>(16 642)</b>
<b>Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności</b>		<b>(56)</b>	<b>(397)</b>
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>		<b>14 447</b>	<b>1 515</b>
Podatek dochodowy		(3 281)	(147)
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>11 166</b>	<b>1 368</b>
<b>Inne całkowite dochody</b>			
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek działających za granicą		(19)	33
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych		(5 281)	13 559
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży		(668)	2 290
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów		1 003	(2 576)
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>(4 965)</b>	<b>13 306</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		<b>6 201</b>	<b>14 674</b>
<b>Zysk/(Strata) netto przypadający na:</b>			
Właścicieli jednostki dominującej		9 041	(419)
Udziały niekontrolujące		2 125	1 787
<b>Zysk netto za okres sprawozdawczy</b>		<b>11 166</b>	<b>1 368</b>
<b>Całkowite dochody ogółem przypadające na:</b>			
Właścicieli jednostki dominującej		4 085	12 881
Udziały niekontrolujące		2 116	1 793
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>		<b>6 201</b>	<b>14 674</b>
<b>Zysk/(Strata) przypadający na 1 akcję</b>			
Podstawowy (zł)		0,04	(0,00)
Rozwodniony (zł)		0,04	(0,00)

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie 5.v)

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego



**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej**  
**na dzień**

*w tysiącach złotych*

	<i>Nota</i>	<b>30 czerwca 2010 r.</b>	<b>31 grudnia 2009 (*)</b>	<b>1 stycznia 2009 r. (*)</b>
<b>AKTYWA</b>				
<b>Aktywa trwałe</b>				
Rzeczowe aktywa trwałe	12	16 573	15 835	16 925
Wartości niematerialne	13	721 711	730 668	798 055
Przedpłata z tytułu wieczystego użytkowania gruntów		116	116	116
Nieruchomości inwestycyjne		4 165	4 318	4 609
Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych		60	116	397
Pozostałe inwestycje długoterminowe		7 143	7 056	4 269
Długoterminowe przedpłaty z tytułu prowizji oraz pozostałe		15 046	16 170	20 172
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	14	86 085	84 348	84 821
<b>Aktywa trwałe razem</b>		<b>850 899</b>	<b>858 627</b>	<b>929 364</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>				
Zapasy		1 460	1 813	1 647
Inwestycje krótkoterminowe		60 983	54 889	74 630
Należności z tytułu podatku dochodowego		-	106	1 975
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	15	21 169	31 432	27 719
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty		165 299	130 846	114 639
Krótkoterminowe przedpłaty z tytułu prowizji oraz pozostałe		-	184	108
<b>Aktywa obrotowe razem</b>		<b>248 911</b>	<b>219 270</b>	<b>220 718</b>
<b>Aktywa razem</b>		<b>1 099 810</b>	<b>1 077 897</b>	<b>1 150 082</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie 5.v)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej**  
**na dzień**

*w tysiącach złotych*

	Nota	30 czerwca 2010 r.	31 grudnia 2009 (*)	1 stycznia 2009 r. (*)
<b>PASYWA</b>				
<b>Kapitał własny</b>	16			
Kapitał zakładowy	16a	494 524	494 524	494 524
Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	16a	18 235	18 235	18 235
Akcje własne		(20)	(20)	(20)
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej		20 916	20 916	20 916
Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	16c	(3 672)	(3 013)	(1 813)
Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	16b	(5 345)	(1 067)	(14 144)
Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy		181 274	161 643	140 042
Różnice kursowe z przeliczenia		154	167	387
Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty		(532 825)	(522 229)	(504 462)
<b>Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej</b>		<b>173 241</b>	<b>169 156</b>	<b>153 665</b>
Udziały niekontrolujące		2 914	3 711	3 753
<b>Kapitał własny razem</b>		<b>176 155</b>	<b>172 867</b>	<b>157 418</b>
<b>Zobowiązania</b>				
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>				
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek		141 589	122 395	65 877
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego		537	646	660
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		495	497	592
Przychody przyszłych okresów oraz z tytułu dotacji rządowych		14 270	14 796	15 849
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	17	166 774	185 475	191 853
Rezerwy długoterminowe	18	444 457	448 982	493 796
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>		<b>768 122</b>	<b>772 791</b>	<b>768 627</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>				
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek		2 235	1 470	1 488
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego		212	270	1 420
Pochodne instrumenty finansowe		6 895	1 599	17 461
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego		1 078	28	423
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe		43 851	65 724	49 271
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych		106	269	81
Przychody przyszłych okresów oraz z tytułu dotacji rządowych		1 733	1 053	1 053
Rezerwy krótkoterminowe	18	99 423	61 826	152 840
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>		<b>155 533</b>	<b>132 239</b>	<b>224 037</b>
<b>Zobowiązania razem</b>		<b>923 655</b>	<b>905 030</b>	<b>992 664</b>
<b>Pasywa razem</b>		<b>1 099 810</b>	<b>1 077 897</b>	<b>1 150 082</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie 5.v)



**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych**  
**za okres 6 miesięcy kończący się**

*w tysiącach złotych*

	<b>30 czerwca 2010 r.</b>	<b>30 czerwca 2009 r. (*)</b>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej</b>		
<b>Zysk przed opodatkowaniem</b>	<b>14 447</b>	<b>1 515</b>
<b>Korekty</b>		
Amortyzacja	18 395	17 228
Odpisy z tytułu utraty wartości rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych	(264)	-
(Zyski)/Straty z tytułu różnic kursowych	(18)	25
Zysk z tytułu działalności inwestycyjnej	(1 143)	(1 348)
(Zysk)/Strata ze zbycia rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	(7)	94
Odsetki i dywidendy	2 370	943
Strata z udziałów w jednostkach stowarzyszonych	56	397
Zmiana stanu należności	10 263	862
Zmiana stanu zapasów	353	(82)
Zmiana stanu przedpłat z tytułu prowizji oraz pozostałych	1 308	-
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	(19 185)	7 871
Zmiana stanu rezerw	27 742	(6 354)
Zmiana stanu przychodów przyszłych okresów oraz z tytułu dotacji rządowych	154	134
Wpływy związane z zabezpieczeniami wymaganymi przez kredytodawców	(87)	(100)
<b>Środki pieniężne wygenerowane na działalności operacyjnej</b>	<b>54 384</b>	<b>21 185</b>
Podatek dochodowy zapłacony	(2 859)	(1 423)
<b>Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej</b>	<b>51 525</b>	<b>19 762</b>

(\*) - dane przekształcone po uwzględnieniu zmian wynikających z przekształceń do skonsolidowanego sprawozdania z sytuacji finansowej oraz śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania z całkowitych dochodów opisanych w punkcie 5.v)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych**  
**za okres 6 miesięcy kończący się**

*w tysiącach złotych*

	<b>30 czerwca 2010 r.</b>	<b>30 czerwca 2009 r. (*)</b>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej</b>		
<b>Wpływy inwestycyjne</b>	<b>12 757</b>	<b>4 550</b>
Sprzedaż wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	7	79
Dywidendy otrzymane	8	-
Odsetki otrzymane	3 161	2 531
Zbycie aktywów finansowych	9 581	-
Inne wpływy z aktywów finansowych	-	1 940
<b>Wydatki inwestycyjne</b>	<b>(43 047)</b>	<b>(37 130)</b>
Nabycie wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	(27 847)	(25 130)
Nabycie aktywów finansowych	(15 200)	(10 000)
Pozostałe wydatki	-	(2 000)
<b>Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b>	<b>(30 290)</b>	<b>(32 580)</b>
<b>Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej</b>		
<b>Wpływy finansowe</b>	<b>20 000</b>	<b>-</b>
Zaciągnięcie kredytów i pożyczek	20 000	-
<b>Wydatki finansowe</b>	<b>(6 782)</b>	<b>(6 316)</b>
Dywidendy wypłacone	(1 575)	(1 624)
Odsetki zapłacone	(5 040)	(3 911)
Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego	(167)	(781)
<b>Środki pieniężne netto z działalności finansowej</b>	<b>13 218</b>	<b>(6 316)</b>
<b>Zmiana środków pieniężnych i ich ekwiwalentów</b>	<b>34 453</b>	<b>(19 134)</b>
<b>Zmiana stanu środków pieniężnych według sprawozdania z sytuacji finansowej</b>	<b>34 453</b>	<b>(19 134)</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty po pomniejszeniu o kredyty w rachunku bieżącym na dzień 1 stycznia</b>	<b>130 846</b>	<b>114 639</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty po pomniejszeniu o kredyty w rachunku bieżącym na dzień 30 czerwca, w tym:</b>	<b>165 299</b>	<b>95 505</b>
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty o ograniczonej możliwości dysponowania	313	285

(\*) - dane przekształcone po uwzględnieniu zmian wynikających z przekształceń do skonsolidowanego sprawozdania z sytuacji finansowej oraz śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania z całkowitych dochodów opisanych w punkcie 5.v)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym**

*w tysiącach złotych*

	Kapitał zakładowy	Korekta z tytułu przeszacowani a kapitału zakładowego	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Różnice kursowe z przeliczenia	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej	Udziały niekontrolujące	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2009 r.</b>	494 524	18 235	(20)	20 916	(1 813)	(14 144)	140 042	387	(325 760)	332 367	3 753	336 120
Zmiany polityki rachunkowości	-	-	-	-	-	-	-	-	(178 702)	(178 702)	-	(178 702)
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)</b>	494 524	18 235	(20)	20 916	(1 813)	(14 144)	140 042	387	(504 462)	153 665	3 753	157 418
<i>Zysk/(Strata) netto za okres sprawozdawczy</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	(419)	(419)	1 787	1 368
<b>Inne całkowite dochody:</b>	-	-	-	-	2 284	10 983	39	6	(12)	13 300	6	13 306
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych	-	-	-	-	-	13 559	-	-	-	13 559	-	13 559
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	-	-	-	-	2 284	-	-	-	-	2 284	6	2 290
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek działających za granicą	-	-	-	-	-	-	39	6	(12)	33	-	33
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	-	-	-	(2 576)	-	-	-	(2 576)	-	(2 576)
<b>Całkowite dochody ogółem</b>	-	-	-	-	2 284	10 983	39	6	(431)	12 881	1 793	14 674
Wypłata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2 892)	(2 892)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	-	-	21 610	-	(21 610)	-	-	-
<b>Stan na dzień 30 czerwca 2009 r. (*)</b>	494 524	18 235	(20)	20 916	471	(3 161)	161 691	393	(526 503)	166 546	2 654	169 200

	Kapitał zakładowy	Korekta z tytułu przeszacowani a kapitału zakładowego	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	Różnice kursowe z przeliczenia	Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej	Udziały niekontrolujące	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2010 r.</b>	494 524	18 235	(20)	20 916	(3 013)	(1 067)	161 643	167	(320 871)	370 514	3 711	374 225
Zmiany polityki rachunkowości	-	-	-	-	-	-	-	-	(201 358)	(201 358)	-	(201 358)
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)</b>	494 524	18 235	(20)	20 916	(3 013)	(1 067)	161 643	167	(522 229)	169 156	3 711	172 867
<i>Zysk netto za okres sprawozdawczy</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	9 041	9 041	2 125	11 166
<b>Inne całkowite dochody:</b>	-	-	-	-	(659)	(4 278)	7	(13)	(13)	(4 956)	(9)	(4 965)
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczeniu przepływów pieniężnych	-	-	-	-	-	(5 281)	-	-	-	(5 281)	-	(5 281)
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	-	-	-	-	(659)	-	-	-	-	(659)	(9)	(668)
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek działających za granicą	-	-	-	-	-	-	7	(13)	(13)	(19)	-	(19)
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	-	-	-	-	-	1 003	-	-	-	1 003	-	1 003
<b>Całkowite dochody ogółem</b>	-	-	-	-	(659)	(4 278)	7	(13)	9 028	4 085	2 116	6 201
Wypłata dywidendy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2 913)	(2 913)
Przeniesienie zysku na kapitał zapasowy	-	-	-	-	-	-	19 907	-	(19 907)	-	-	-
Zmiany w Grupie Kapitałowej	-	-	-	-	-	-	(283)	-	283	-	-	-
<b>Stan na dzień 30 czerwca 2010 r.</b>	494 524	18 235	(20)	20 916	(3 672)	(5 345)	181 274	154	(532 825)	173 241	2 914	176 155

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie 5.v)

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 1. Podstawowe dane o Grupie

Spółka Stalexport Autostrady S.A. („Spółka”) jest spółką akcyjną zarejestrowaną w Polsce pod nr KRS 16854. Siedziba Spółki mieści się w Katowicach przy ul. Mickiewicza 29.

Spółka wraz z jednostkami zależnymi tworzy Grupę Kapitałową Stalexport Autostrady S.A. („Grupa”, „Grupa Kapitałowa”).

Działalność Grupy obejmuje m.in.:

- budowę dróg kołowych i szynowych, a w szczególności działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową przez przystosowanie do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków,
- zarządzanie i doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej,
- wynajem pomieszczeń.

Poza Spółką w skład Grupy Kapitałowej na dzień 30 czerwca 2010 r. wchodziły następujące podmioty:

Nazwa spółki	Siedziba	Główny obszar działalności	Status spółki	Udział w kapitale oraz liczbie głosów	Data objęcia kontroli/ Data nabycia	Metoda konsolidacji
Stalexport Autoroute S.a r.l.	Luksemburg	Działalność w zakresie zarządzania	Jednostka zależna	100%	2005 r.	Metoda pełna
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	Mysłowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	100%*	1998 r.	Metoda pełna
Stalexport Transroute Autostrada S.A.	Mysłowice	Eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	55%*	1998 r.	Metoda pełna
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	Katowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka zależna	100%	1997 r.	Metoda pełna
Autostrada Mazowsze S.A.	Katowice	Budowa i eksploatacja autostrady	Jednostka stowarzyszona	30%	2007 r.	Metoda praw własności
Biuro Centrum Sp. z o.o.	Katowice	Administrowanie nieruchomościami	Jednostka zależna	74,38%	2007 r.	Metoda pełna

\* poprzez Stalexport Autoroute S.a r.l.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe na dzień i za okres sześciu miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r. obejmuje sprawozdania finansowe Spółki oraz jej jednostek zależnych, a także udział Grupy w aktywach netto jednostek stowarzyszonych.

Równolegle Grupa Kapitałowa ujmowana jest w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym jednostki dominującej najwyższego szczebla Atlantia S.p.A. (Włochy), której jednostką zależną jest m.in. Autostrade per l'Italia S.p.A., większościowy akcjonariusz Spółki.

Dnia 31 maja 2010 r. Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy spółki Stalexport Autostrada Śląska S.A. w likwidacji (jednostka zależna w 100% poprzez Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.) zatwierdziło sprawozdanie likwidacyjne oraz sprawozdanie Likwidatora z działalności spółki za okres od 1 stycznia do 28 maja 2010 r. W związku z zakończeniem postępowania likwidacyjnego w dniu 9 czerwca 2010 r. został złożony wniosek o wykreślenie spółki z Krajowego Rejestru Sądowego. Niniejsze skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe obejmuje wyniki finansowe spółki Stalexport Autostrada Śląska S.A. w likwidacji wykazane w sprawozdaniu likwidacyjnym tejże spółki.

## **Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

### **Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**

**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

### **Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## **2. Podstawa sporządzenia skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

### *Oświadczenie zgodności*

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe sporządzone zostało zgodnie z wymogami Międzynarodowego Standardu Rachunkowości 34 *Śródroczna sprawozdawczość finansowa*, który został zatwierdzony przez Unię Europejską oraz innych obowiązujących przepisów.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa nie będącego państwem członkowskim (Dz. U. Nr 33 Poz. 259), Grupa jest zobowiązana do publikacji wyników finansowych za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r., który uznaje się za bieżący śródroczny okres sprawozdawczy.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie zawiera wszystkich informacji wymaganych dla rocznych sprawozdań finansowych i należy je analizować łącznie ze skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym Grupy na dzień i za rok obrotowy zakończony 31 grudnia 2009 r.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało zatwierdzone przez Zarząd Spółki w dniu 2 sierpnia 2010 r.

### *Podstawa wyceny*

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone w oparciu o zasadę kosztu historycznego, za wyjątkiem:

- pochodnych instrumentów finansowych wycenianych według wartości godziwej;
- instrumentów finansowych dostępnych do sprzedaży wycenianych według wartości godziwej,
- aktywów finansowych wycenianych w wartości godziwej przez wynik finansowy.

### *Waluta funkcjonalna i prezentacyjna*

Dane w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym zostały zaprezentowane w złotych polskich, walucie prezentacji Grupy, która jest również jej walutą funkcjonalną, po zaokrągleniu do pełnych tysięcy.

### *Dokonane osądy i oszacowania*

Sporządzenie śródrocznego sprawozdania finansowego wymaga od Zarządu osądów, szacunków i założeń, które mają wpływ na przyjęte zasady oraz prezentowane wartości aktywów, pasywów, przychodów oraz kosztów. Szacunki oraz związane z nimi założenia opierają się na doświadczeniu historycznym oraz innych czynnikach uznawanych za racjonalne w danych okolicznościach i stanowią podstawę do określenia wartości bilansowych aktywów i zobowiązań, które nie wynikają bezpośrednio z innych źródeł. Faktyczne wartości mogą się różnić od wartości szacowanych.

Szacunki i związane z nimi założenia podlegają bieżącej weryfikacji. Zmiana szacunków księgowych jest ujęta w okresie, w którym dokonano zmiany lub w okresach bieżącym i przyszłych, jeżeli dokonana zmiana szacunku dotyczy zarówno okresu bieżącego, jak i okresów przyszłych.

Osądy oraz szacunki dokonywane przez Zarząd, które mają istotny wpływ na skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe, zostały przedstawione w notach 5 iii), 13, 14, 15, 17, 18.

## **3. Założenie kontynuacji działalności gospodarczej**

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez Grupę w dającej się przewidzieć przyszłości.

## **Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

### **Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**

**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

### **Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

#### **4. Informacje dotyczące Umowy Koncesyjnej**

Działalność Grupy obejmuje przede wszystkim działalność gospodarczą związaną z zarządzaniem, budową/przystosowaniem do wymogów autostrady płatnej i eksploatacją fragmentu autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków, skoncentrowaną przede wszystkim w jednostce zależnej Stalexport Autostrada Małopolska S.A. („Koncesjonariusz”, „SAM S.A.”). Działalność ta jest prowadzona w oparciu o umowę koncesyjną („Umowa Koncesyjna”).

Przedmiotem Umowy Koncesyjnej jest realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie płatnej autostrady A-4 (przystosowanie do wymogów autostrady płatnej) na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) - Kraków (węzeł Balice I, km 401,1) i jej eksploatacji, jak również prowadzenie i zakończenie pozostałych robót budowlanych w niej określonych.

Umowa Koncesyjna została zawarta na okres obowiązywania koncesji, tj. 30 lat kończących się w marcu 2027 roku.

Umowa Koncesyjna określa sposób uzyskiwania przez Koncesjonariusza przychodów z realizacji przedsięwzięcia. Do podstawowych przychodów Koncesjonariusza należą:

- a) przychody z poboru opłat,
- b) przychody z tytułu refundacji za przejazd pojazdów zwolnionych z opłat.

Stawki opłat za przejazd stanowiące przychody, o których mowa w pkt. (a) powyżej ustalone są zgodnie z zapisami:

- ustawy o autostradach płatnych,
- rozporządzenia w sprawie szczegółowych zasad ustalania i pobierania opłat za przejazdy autostradami,
- postanowień Umowy Koncesyjnej.

Warunki uzyskiwania przychodów, o których mowa w pkt. (b) powyżej określone są postanowieniami ustawy o autostradach płatnych, Umowy Koncesyjnej oraz ustawy o drogach publicznych.

Koncesjonariuszowi przysługuje przez okres obowiązywania Umowy Koncesyjnej prawo korzystania i pobierania pożytków z pasa drogowego autostrady. Prawo to obejmuje m.in. prawo do wyburzania i usuwania znajdujących się w pasie drogowym autostrady budynków, budowli, urządzeń, drzewostanu i upraw, z zastrzeżeniem wszelkich odnośnych przepisów prawa.

W zamian Koncesjonariusz jest zobowiązany do eksploatacji i utrzymywania płatnej autostrady do dnia wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy Koncesyjnej, która określa szczegółowy zakres obowiązków Koncesjonariusza, oraz do inwestycji obejmujących ściśle określone roboty budowlane.

Ponadto, w ramach zobowiązań określonych przez Umowę Koncesyjną, po spełnieniu warunków w niej określonych, Koncesjonariusz będzie zobowiązany do poniesienia płatności z tytułu koncesji wobec Krajowego Funduszu Drogowego. Dotyczyć one mają spłaty tzw. długu podporządkowanego (zobowiązania z tytułu kredytu w Europejskim Banku Odbudowy i Rozwoju („EBOiR”) zaciągniętego przez Skarb Państwa na budowę odcinka Autostrady A-4 Katowice – Kraków przejętego przez Koncesjonariusza).

Dotychczas zrealizowany Etap I obejmował m.in. budowę systemu poboru opłat, uruchomienie obwodu utrzymania autostrady w Brzęczkowicach, oraz budowę systemu komunikacyjnego i zarządzania oraz łączności autostradowej. Dalsze etapy inwestycji (Etap II), które są lub mają być realizowane obejmują m.in. remonty mostów, rozbudowę węzłów autostradowych, budowę miejsc obsługi podróżnych oraz prace z zakresu ochrony środowiska (budowa ekranów akustycznych, odwodnienia autostrady, budowa przejść dla zwierząt).

Po zakończeniu okresu trwania Umowy Koncesyjnej prawo do używania i pobierania pożytków z wszelkich budynków i budowli oraz urządzeń wniesionych przez Koncesjonariusza przejdzie na Skarb Państwa.



## **Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

### **Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**

**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

### **Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Postanowienia Umowy Koncesyjnej pomiędzy SAM S.A. a Ministrem Infrastruktury oraz Konsorcjalnej Umowy Kredytowej („Project Loan Agreement”) pomiędzy SAM S.A. a konsorcjum banków: PEKAO S.A., DEPFA BANK PLC, KfW, WESTLB BANK POLSKA S.A. oraz WESTLB AG (London Branch), uzależniają możliwość dokonywania wypłat dywidend dla akcjonariusza(y) SAM S.A. m.in. od zakończenia określonego etapu Robót Budowlanych, osiągnięcia minimalnych wielkości wskaźników obsługi długu oraz zapewnienia pokrycia rachunków rezerwowych w wymaganej wysokości.

## **5. Opis ważniejszych stosowanych zasad rachunkowości**

Za wyjątkiem zmian opisanych poniżej, wśród których szczególne znaczenie mają zmiany opisane w punkcie 5.iii) wynikające z wdrożenia interpretacji *Umowy na usługi koncesjonowane (KIMSF 12)*, Grupa przygotowując skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe zastosowała te same zasady rachunkowości, co opisane w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym sporządzonym na dzień i za rok zakończony 31 grudnia 2009 r.

### ***i) Nabywanie udziałów niekontrolujących***

W wyniku zmian do MSSF 3 *Połączenia jednostek gospodarczych* oraz MSR 27 *Skonsolidowane i jednostkowe sprawozdania finansowe* nabycia udziałów niekontrolujących są ujmowane jako transakcje z właścicielami w odpowiedniej proporcji do ich udziału w kapitale własnym, w wyniku czego w tego rodzaju transakcjach nie jest ujmowana wartość firmy. Dotychczas, wartość firmy ujmowana była w związku z nabyciem udziałów niekontrolujących w jednostce zależnej i stanowiła nadwyżkę poniesionego kosztu nad wartością bilansową aktywów netto przejętych w dniu wymiany.

Ponadto określenie „udziały mniejszościowe” zostało zastąpione przez „udziały niekontrolujące”. Przy przejściach etapowych jednostka może wybrać wycenę udziałów niekontrolujących albo w wartości godziwej, albo według proporcjonalnego udziału w możliwych do zidentyfikowania aktywach netto jednostki przejmowanej. Znowelizowany MSR 27 wymaga od spółek alokacji zysków lub strat do udziałów niekontrolujących, nawet jeśli w wyniku tej alokacji udziały te wykażą ujemną kwotę.

Zmiany w polityce rachunkowości zostały zastosowane prospektywnie i nie miały wpływu na dane finansowe Grupy za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2010 r. tj. za okres, w którym znowelizowane standardy są stosowane po raz pierwszy. Określenie „udziały mniejszościowe” zostało zastąpione przez „udziały niekontrolujące”.

### ***ii) Połączenia jednostek***

W wyniku zmian do MSSF 3 *Połączenia jednostek gospodarczych* oraz MSR 27 *Skonsolidowane i jednostkowe sprawozdania finansowe* połączenia jednostek, mające miejsce po 1 stycznia 2010 r. będą rozliczane według poniższych zasad.

Grupa rozpoznaje wartość firmy, jako wartość godziwą przekazanej zapłaty uwzględniającą rozpoznaną wartość udziałów niekontrolujących w jednostce przejmowanej, pomniejszoną o wartość netto nabytych identyfikowalnych aktywów i przejętych zobowiązań wycenianych na dzień nabycia zasadniczo w wartości godziwej.

Wartość przekazanej zapłaty obejmuje wartość godziwą przeniesionych aktywów, zobowiązań zaciągniętych przez Grupę wobec poprzednich właścicieli jednostki przejmowanej oraz udziałów wyemitowanych przez Grupę. Wartość przekazanej zapłaty zawiera również wartość godziwą części zapłaty warunkowej, jak również wartość godziwą przekazanych przez przejmującego nagród w formie akcji jednostki przejmowanej, które są obowiązkowo zastępowane w połączeniach jednostek (jak opisano poniżej). Jeśli połączenie jednostek powoduje wygaśnięcie wcześniejszych zobowiązań występujących pomiędzy Grupą a jednostką przejmowaną, wówczas wartość zapłaty obniża się o niższą z: umownej ceny za wygaśnięcie zobowiązania lub wartości elementu pozarynkowego i ujmuje się, jako pozostały koszt.

## **Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

### **Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**

**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

### **Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

W sytuacji, kiedy jednostka przejmująca wymienia swoje nagrody w formie akcji (nagrody zastępcze) w zamian za nagrody przyznane pracownikom jednostki przejmowanej (nagrody u przejmowanego), które dotyczą usług wykonanych w przeszłości, wówczas wartość rynkowa zastąpionych nagród jest ujmowana w przekazanej zapłacie. Jeżeli wymieniane nagrody dotyczą usług, które będą wykonane w przyszłości, wówczas różnica pomiędzy kwotą uwzględnioną w przekazanej zapłacie a wartością rynkową wymienianych nagród jest ujmowana, jako koszt wynagrodzenia występujący już po połączeniu jednostek.

Zobowiązanie warunkowe jednostki przejmowanej jest uwzględniane przy połączeniu jednostek tylko wtedy, kiedy takie zobowiązanie stanowi obecny obowiązek, wynika z przeszłych zdarzeń oraz jego wartość godziwa może być wiarygodnie zmierzona.

Grupa wycenia wszystkie udziały niekontrolujące w wartości godziwej lub w proporcji do udziałów w możliwych do zidentyfikowania aktywach netto jednostki przejmowanej.

Koszty transakcyjne poniesione w związku z połączeniem jednostek, takie jak wynagrodzenie za znalezienie, opłaty z tytułu usług prawnych, due diligence oraz za inne profesjonalne usługi rozlicza się jako koszt okresu, w którym zostały poniesione.

Zmiana w polityce rachunkowości została zastosowana prospektywnie i nie miała wpływu na dane finansowe Grupy za okres od 1 stycznia do 30 czerwca 2010 r. tj. za okres, w którym znowelizowane standardy są stosowane po raz pierwszy.

#### ***iii) KIMSF 12 – Umowy na usługi koncesjonowane***

Interpretacja KIMSF 12, określająca wytyczne w zakresie rachunkowości prowadzonej przez koncesjodawców w ramach publiczno-prywatnych umów na usługi koncesjonowane, została zatwierdzona przez Unię Europejską rozporządzeniem Komisji Wspólnot Europejskich nr 254/2009 z dnia 25 marca 2009 r.

Grupa Kapitałowa Stalexport Autostrady S.A., zgodnie z przepisami w/w rozporządzenia, zastosowała KIMSF 12 dla okresu obrotowego rozpoczynającego się 1 stycznia 2010 r. Zmiany zasad (polityki) rachunkowości potraktowane zostały retrospektywnie, zgodnie z przepisami MSR 8 *Zasady (polityka) rachunkowości, zmiany wartości szacunkowych i korygowanie błędów*. W związku z tym, dane porównawcze prezentowane w niniejszym skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym zostały odpowiednio przekształcone (patrz punkt 5.v) na stronie 16).

#### ***a. Konsekwencje księgowe umów na usługi koncesjonowane według KIMSF 12***

Zgodnie z warunkami umów podlegających KIMSF 12 koncesjodawca działa w charakterze dostawcy usług. Koncesjodawca buduje lub modernizuje infrastrukturę (usługi budowlane lub modernizacyjne – przychód rozpoznawany jest zgodnie z MSR 11 *Umowy o usługę budowlaną*) wykorzystywaną do świadczenia usług użyteczności publicznej oraz eksploatuje i utrzymuje tę infrastrukturę (usługi eksploatacji - przychód rozpoznawany jest zgodnie z MSR 18 *Przychody*) przez określony okres.

Jeżeli koncesjodawca świadczy usługi budowlane lub modernizacyjne wynagrodzenie otrzymywane przez koncesjodawcę lub jemu należne ujmuje się według wartości godziwej. Wynagrodzenie to może być ujęte jako:

- *składnik aktywów finansowych*: Koncesjodawca ujmuje składnik aktywów finansowych w zakresie, w jakim posiada on bezwarunkowe prawo umowne do otrzymywania za usługi budowlane środków pieniężnych lub innych aktywów finansowych od lub na polecenie koncesjodawcy;
- *wartość niematerialna*: Koncesjodawca ujmuje wartość niematerialną w zakresie, w jakim otrzymuje on prawo (licencję) do nakładania opłat na użytkowników danej usługi użyteczności publicznej. Prawo do nakładania opłat na użytkowników usługi użyteczności publicznej nie stanowi bezwarunkowego prawa do uzyskiwania środków pieniężnych, ponieważ kwoty takie są uzależnione od tego, w jakim zakresie społeczeństwo korzysta z danej usługi.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

W przypadku tego modelu prawa koncesjodawcy są rozpoznawane w skonsolidowanym sprawozdaniu z sytuacji finansowej jako koncesyjne wartości niematerialne w wartości godziwej usług budowlanych lub modernizacyjnych. Koncesyjne wartości niematerialne są amortyzowane przez okres koncesji, od momentu rozpoczęcia świadczenia usług użyteczności publicznej.

Jeżeli koncesjodawca uzyskuje zapłatę za usługi budowlane częściowo w formie składnika aktywów finansowych, a częściowo w formie wartości niematerialnej, konieczne jest, aby każdą składową wynagrodzenia koncesjodawcy rozliczyć oddzielnie. Wynagrodzenie otrzymane lub należne z tytułu obu składowych ujmuje się początkowo według wartości godziwej otrzymanego lub należnego wynagrodzenia.

Umowa Koncesyjna, której stroną jest Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (patrz nota 4), spełnia przesłanki zastosowania modelu wartości niematerialnej.

Na koncesjodawcy mogą spoczywać zobowiązania umowne, które musi spełnić jako warunek otrzymanej licencji, a) aby utrzymywał infrastrukturę na określonym poziomie sprawności lub b) aby przywrócił infrastrukturę do określonego stanu przed przekazaniem jej na rzecz koncesjodawcy na koniec okresu obowiązywania umowy na usługi. Zobowiązania umowne, aby utrzymać lub przywrócić stan infrastruktury, z wyłączeniem elementu modernizacyjnego są ujmowane i wyceniane zgodnie z MSR 37 *Rezerwy, zobowiązania warunkowe i aktywa warunkowe*.

Zgodnie z przyjętą interpretacją KIMSF 12, jeżeli koncesjodawca jest na mocy umowy koncesyjnej zobowiązany do poniesienia kosztów wymiany, modernizacji infrastruktury niezależnie od tego w jakim stopniu społeczeństwo będzie z niej korzystać w okresie koncesji, takie wydatki, jeżeli będą nosiły znamiona wydatków inwestycyjnych, powinny zostać zaliczone do wartości początkowej koncesyjnej wartości niematerialnej. Biorąc pod uwagę, że wydatki te nie są uzależnione od stopnia wykorzystania infrastruktury, koncesjodawca powinien utworzyć na ten tytuł rezerwę zgodnie z MSR 37 (w korespondencji z ww. wartością niematerialną), jako wartość bieżącą szacowanych przyszłych wydatków inwestycyjnych związanych z realizacją przyjętego zobowiązania. Rezerwa powinna zostać ujęta na moment przyjęcia na siebie zobowiązania.

**b. Implementacja KIMSF 12 w Grupie Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A.**

Zgodnie z MSR 8 Grupa dokonała retrospektywnego zastosowania KIMSF 12, począwszy od momentu przyznania Koncesji (1997 r.), a więc chwili, w której Grupa uznała swe zobowiązanie do budowy/przystosowania i utrzymania autostrady.

W konsekwencji implementacji KIMSF 12 Grupa rozpoznała wartość niematerialną jako wynagrodzenie za dostosowanie autostrady do wymogów autostrady płatnej (Etap I) oraz za roboty budowlane (modernizacje), które zgodnie z Umową Koncesyjną mają zostać wykonane w terminach późniejszych (Etap II). Wartość początkowa elementu wartości niematerialnej rozpoznanej w odniesieniu do kosztów Etapu I, została określona na poziomie rzeczywistych wydatków inwestycyjnych w związku z nim poniesionych (z uwzględnieniem kosztów finansowania zewnętrznego), a wartość początkowa elementu wartości niematerialnej rozpoznanej w odniesieniu do przewidywanych wydatków inwestycyjnych Etapu II została określona jako wartość bieżąca tych przyszłych wydatków na dzień ujęcia po raz pierwszy (bez uwzględnienia kosztów finansowania zewnętrznego).

Zgodnie z przyjętą interpretacją element wartości niematerialnej związany ze zobowiązaniami poniesienia wydatków Etapu II został ujęty w korespondencji z rezerwą na ten cel utworzoną. Wartość bieżącą wydatków określono poprzez zdyskontowanie ich przewidywanej wartości nominalnej za pomocą długoterminowej stopy wolnej od ryzyka, którą Grupa określiła w oparciu o historyczną i bieżącą rentowność długoterminowych obligacji skarbowych.

Wszelkie zmiany szacunkowych wartości rezerwy wynikające ze :

- zmian stóp procentowych;
- zmian harmonogramu prac budowlanych;
- zmian przewidywanych wydatków inwestycyjnych;

## **Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

### **Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**

**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

### **Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

znajdują odzwierciedlenie w wycenie wartości niematerialnej. Zgodnie z MSR 8, ich wpływ na skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów jest uwzględniany prospektywnie poprzez ujęcie w okresie, w którym zmiana nastąpiła oraz w okresach przyszłych, jeśli zmiana ta dotyczy również tych okresów.

Odwrócenie dyskonta rezerwy jest ujmowane jako koszt finansowy okresu.

Koncesyjne wartości niematerialne obejmują także składnik aktywów przekwalifikowany z rzeczowych aktywów trwałych, którego wartość początkową określono jak wartość bieżącą zdyskontowanych płatności z tytułu koncesji (patrz również nota 17) na moment ich rozpoznania tj. 96 364 tys. zł.

Zgodnie z MSR 38 *Wartości niematerialne* rozpoznana wartość niematerialna o określonym okresie użytkowania podlega amortyzacji w przewidywanym okresie użytkowania.

Wartość niematerialna rozpoznana w konsekwencji podpisanej Umowy Koncesyjnej jest amortyzowana w okresie od rozpoczęcia poboru opłat za korzystanie z infrastruktury (2000 rok), aż do końca obowiązywania rzeczowej Umowy (2027 rok).

Kierując się wskazówkami zawartymi w MSR 38, Grupa zastosowała metodę amortyzacji najlepiej w jej przekonaniu odzwierciedlającą sposób konsumowania przyszłych korzyści ekonomicznych osiąganych z wartości niematerialnej, a mianowicie metodę naturalną, dla zdefiniowania której podstawą stał się prognozowany średnioroczny przyrost ruchu na objętym koncesją odcinku autostrady w trakcie okresu jej obowiązywania. Roczna stawka amortyzacji wyliczona w oparciu o szacowany przyrost ruchu w okresie obowiązywania koncesji w odniesieniu do wartości bieżącej netto wartości niematerialnej na początek okresu sprawozdawczego wyniosła w I półroczu 2010 r. 4,67% (I półrocze 2009 r.: 3,93%). Według obecnego planu amortyzacji stosunek kosztów rocznej amortyzacji do wartości netto wartości niematerialnej na 30 czerwca 2010 r. będzie kształtował się w przedziale od 4,85% do 6,92% w okresie obowiązywania koncesji.

Wpływ wyżej opisanych zmian na skonsolidowane sprawozdanie finansowe Grupy został przedstawiony w punkcie 5.v) *Wpływ zmian w polityce rachunkowości oraz innych zmian na skonsolidowane sprawozdanie finansowe*.

#### ***iv) Zmiany w klasyfikacji***

W skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za 2009 rok Grupa zmodyfikowała klasyfikację w skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów części kosztów zaliczanych dotychczas do kosztu własnego sprzedaży, przeklasyfikowując je do kosztów ogólnego zarządu, co zdaniem Grupy lepiej odzwierciedla ich naturę. Dane porównawcze niniejszego skróconego śródrocznego sprawozdania finansowego zostały odpowiednio przekształcone. W wyniku tego, w skonsolidowanym sprawozdaniu z całkowitych dochodów za 6 miesięcy zakończonych 30 czerwca 2009 r. 754 tys. zł zostało przeklasyfikowane z pozycji 'Koszt własny sprzedaży' do pozycji 'Koszty ogólnego zarządu'.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**v) Wpływ zmian w polityce rachunkowości oraz innych zmian na skonsolidowane sprawozdanie finansowe**

*Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej*

<i>w tysiącach złotych</i>	<i>31 grudnia 2009 r.</i>	<i>korekty KIMS F 12</i>	<i>inne korekty (6)</i>	<i>31 grudnia 2009 r.</i>	<i>1 stycznia 2009 r.</i>	<i>korekty KIMS F 12</i>	<i>inne korekty (6)</i>	<i>1 stycznia 2009 r.</i>
	<i>opublikowane</i>			<i>przekształcone</i>	<i>opublikowane</i>			<i>przekształcone</i>
<b>AKTYWA</b>								
<b>Aktywa trwałe</b>								
Rzeczowe aktywa trwałe	509 927	(478 030) (1)	(16 062)	15 835	469 610	(436 607) (1)	(16 078)	16 925
Wartości niematerialne	1 081	729 587 (2)	-	730 668	982	797 073 (2)	-	798 055
Przedpłata z tytułu wieczystego użytkowania gruntów	116	-	-	116	116	-	-	116
Nieruchomości inwestycyjne	4 318	-	-	4 318	4 609	-	-	4 609
Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych	116	-	-	116	397	-	-	397
Pozostałe inwestycje długoterminowe	7 056	-	-	7 056	4 269	-	-	4 269
Długoterminowe przedpłaty z tytułu prowizji oraz pozostałe	6 341	-	9 829	16 170	7 363	-	12 809	20 172
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	37 113	47 157 (3)	78	84 348	42 903	41 898 (3)	20	84 821
<b>Aktywa trwałe razem</b>	<b>566 068</b>	<b>298 714</b>	<b>(6 155)</b>	<b>858 627</b>	<b>530 249</b>	<b>402 364</b>	<b>(3 249)</b>	<b>929 364</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>								
Zapasy	1 813	-	-	1 813	1 647	-	-	1 647
Inwestycje krótkoterminowe	54 889	-	-	54 889	74 630	-	-	74 630
Należności z tytułu podatku dochodowego	106	-	-	106	1 975	-	-	1 975
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	31 432	-	-	31 432	27 719	-	-	27 719
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	130 846	-	-	130 846	114 639	-	-	114 639
Krótkoterminowe przedpłaty z tytułu prowizji oraz pozostałe	184	-	-	184	108	-	-	108
<b>Aktywa obrotowe razem</b>	<b>219 270</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>219 270</b>	<b>220 718</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>220 718</b>
<b>Aktywa razem</b>	<b>785 338</b>	<b>298 714</b>	<b>(6 155)</b>	<b>1 077 897</b>	<b>750 967</b>	<b>402 364</b>	<b>(3 249)</b>	<b>1 150 082</b>
<b>PASYWA</b>								
<b>Kapitał własny</b>								
Kapitał zakładowy	494 524	-	-	494 524	494 524	-	-	494 524
Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	18 235	-	-	18 235	18 235	-	-	18 235
Akcje własne	(20)	-	-	(20)	(20)	-	-	(20)
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	20 916	-	-	20 916	20 916	-	-	20 916
Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	(3 013)	-	-	(3 013)	(1 813)	-	-	(1 813)
Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń	(1 067)	-	-	(1 067)	(14 144)	-	-	(14 144)
Pozostałe kapitały rezerwowe i zapasowy	161 643	-	-	161 643	140 042	-	-	140 042
Różnice kursowe z przeliczenia	167	-	-	167	387	-	-	387
Zyski zatrzymane oraz niepokryte straty	(320 871)	(201 024) (4)	(334)	(522 229)	(325 760)	(178 616) (4)	(86)	(504 462)
<b>Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej</b>	<b>370 514</b>	<b>(201 024)</b>	<b>(334)</b>	<b>169 156</b>	<b>332 367</b>	<b>(178 616)</b>	<b>(86)</b>	<b>153 665</b>
Udziały niekontrolujące	3 711	-	-	3 711	3 753	-	-	3 753
<b>Kapitał własny razem</b>	<b>374 225</b>	<b>(201 024)</b>	<b>(334)</b>	<b>172 867</b>	<b>336 120</b>	<b>(178 616)</b>	<b>(86)</b>	<b>157 418</b>
<b>Zobowiązania</b>								
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>								
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	128 216	-	(5 821)	122 395	69 040	-	(3 163)	65 877
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	646	-	-	646	660	-	-	660
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	497	-	-	497	592	-	-	592
Przychody przyszłych okresów oraz z tytułu dotacji rządowych	14 796	-	-	14 796	15 849	-	-	15 849
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	185 475	-	-	185 475	191 853	-	-	191 853
Rezerwy długoterminowe	6 508	442 474 (5)	-	448 982	4 646	489 150 (5)	-	493 796
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>	<b>336 138</b>	<b>442 474</b>	<b>(5 821)</b>	<b>772 791</b>	<b>282 640</b>	<b>489 150</b>	<b>(3 163)</b>	<b>768 627</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>								
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	1 470	-	-	1 470	1 488	-	-	1 488
Zobowiązania z tytułu leasingu finansowego	270	-	-	270	1 420	-	-	1 420
Pochodne instrumenty finansowe	1 599	-	-	1 599	17 461	-	-	17 461
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego	28	-	-	28	423	-	-	423
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	65 724	-	-	65 724	49 271	-	-	49 271
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	269	-	-	269	81	-	-	81
Przychody przyszłych okresów oraz z tytułu dotacji rządowych	1 053	-	-	1 053	1 053	-	-	1 053
Rezerwy krótkoterminowe	4 562	57 264 (5)	-	61 826	61 010	91 830 (5)	-	152 840
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>	<b>74 975</b>	<b>57 264</b>	<b>-</b>	<b>132 239</b>	<b>132 207</b>	<b>91 830</b>	<b>-</b>	<b>224 037</b>
<b>Zobowiązania razem</b>	<b>411 113</b>	<b>499 738</b>	<b>(5 821)</b>	<b>905 030</b>	<b>414 847</b>	<b>580 980</b>	<b>(3 163)</b>	<b>992 664</b>
<b>Pasywa razem</b>	<b>785 338</b>	<b>298 714</b>	<b>(6 155)</b>	<b>1 077 897</b>	<b>750 967</b>	<b>402 364</b>	<b>(3 249)</b>	<b>1 150 082</b>

- (1) Wyksięgowanie składników infrastruktury będących pod kontrolą koncesjonodawcy, z których Grupa korzysta w celu świadczenia usług użyteczności publicznej (poprzednio zaliczanych do rzeczowych aktywów trwałych);
- (2) Rozpoznanie wartości niematerialnej w zakresie opisanym w punkcie 5.iii.b);
- (3) Skumulowany wpływ korekt KIMS F 12 na wartość aktywa z tyt. odroczonego podatku dochodowego;
- (4) Skumulowany wpływ korekt KIMS F 12 na zyski i straty z lat ubiegłych, w tym na wyniki okresu;



**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

- (5) Rozpoznanie rezerwy utworzonej w korespondencji z wartością niematerialną w wartości bieżącej szacowanych przyszłych wydatków inwestycyjnych Etapu II;
- (6) Korekta ujęcia kosztów doradztwa finansowego i prawnego zaliczonych pierwotnie do wartości początkowej rzeczowych aktywów trwałych oraz będąca jej konsekwencją korekta rozliczenia kredytu metodą efektywnej stopy procentowej.

*Śródroczne skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów*

<i>w tysiącach złotych</i>	<b>30 czerwca 2009 r.</b>	<b>korekty KIMSF 12</b>	<b>inne korekty (4)</b>	<b>30 czerwca 2009 r.</b>
	<b>6 miesięcy</b>			<b>6 miesięcy</b>
	<b>opublikowane</b>			<b>przekształcone</b>
Przychody	65 193	-	-	65 193
Koszt własny sprzedaży	(35 711)	(3 196) (1)	754	(38 153)
<b>Zysk/(Strata) brutto na sprzedaży</b>	<b>29 482</b>	<b>(3 196)</b>	<b>754</b>	<b>27 040</b>
Pozostałe przychody operacyjne	5 583	-	-	5 583
Koszty ogólnego zarządu	(12 993)	-	(754)	(13 747)
Pozostałe koszty operacyjne	(322)	-	-	(322)
<b>Zysk/(Strata) z działalności operacyjnej</b>	<b>21 750</b>	<b>(3 196)</b>	<b>-</b>	<b>18 554</b>
Przychody finansowe	4 861	-	-	4 861
Koszty finansowe	(10 740)	(10 617) (2)	(146)	(21 503)
<b>Przychody/(Koszty) finansowe netto</b>	<b>(5 879)</b>	<b>(10 617)</b>	<b>(146)</b>	<b>(16 642)</b>
<b>Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności</b>	<b>(397)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(397)</b>
<b>Zysk/(Strata) przed opodatkowaniem</b>	<b>15 474</b>	<b>(13 813)</b>	<b>(146)</b>	<b>1 515</b>
Podatek dochodowy	(2 799)	2 624 (3)	28	(147)
<b>Zysk/(Strata) netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>12 675</b>	<b>(11 189)</b>	<b>(118)</b>	<b>1 368</b>
<b>Inne całkowite dochody</b>				
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek działających za granicą	33	-	-	33
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych	13 559	-	-	13 559
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	2 290	-	-	2 290
Podatek dochodowy od innych całkowitych dochodów	(2 576)	-	-	(2 576)
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>13 306</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13 306</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>25 981</b>	<b>(11 189)</b>	<b>(118)</b>	<b>14 674</b>
<b>Zysk/(Strata) netto przypadający na:</b>				
Właścicieli jednostki dominującej	10 888	(11 189)	(118)	(419)
Udziały niekontrolujące	1 787	-	-	1 787
<b>Zysk/(Strata) netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>12 675</b>	<b>(11 189)</b>	<b>(118)</b>	<b>1 368</b>
<b>Całkowite dochody ogółem przypadające na:</b>				
Właścicieli jednostki dominującej	24 188	(11 189)	(118)	12 881
Udziały niekontrolujące	1 793	-	-	1 793
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>25 981</b>	<b>(11 189)</b>	<b>(118)</b>	<b>14 674</b>

- (1) Skumulowany wpływ wyksięgowania amortyzacji rzeczowych aktywów trwałych naliczonej wg metody liniowej oraz ujęcia amortyzacji wartości niematerialnej naliczonej wg metody naturalnej;
- (2) Odwrócenie dyskonta rezerwy na przyszłe wydatki inwestycyjne Etapu II;
- (3) Skumulowany wpływ korekt KIMSF 12 na podatek odroczony za okres;



## Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.

### Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe

za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

### Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

- (4) Korekta rozliczenia kredytu metodą efektywnej stopy procentowej (patrz punkt 6 korekt w skonsolidowanym sprawozdaniu z sytuacji finansowej) oraz korekta prezentacyjna opisana w podpunkcie iv) *Zmiany prezentacji*.

## 6. Segmenty operacyjne

Grupa prezentuje swoją działalność w podziale na segmenty branżowe oraz geograficzne. Podstawowy wzór sprawozdawczy stanowi podział na segmenty branżowe i wynika ze struktury zarządzania oraz raportowania wewnętrznego Grupy.

### Segmenty branżowe

Segmenty branżowe obejmują:

- zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń,
- zarządzanie i eksploatację autostrad.

### Wyniki segmentów branżowych

Za okres od 1 stycznia 2010 r. do 30 czerwca 2010 r.

	Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń	Zarządzanie i eksploatacja autostrad	Razem
<b>Przychody operacyjne</b>			
Przychody segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	4 760	70 472	75 232
Przychody segmentu ogółem	<b>4 760</b>	<b>70 472</b>	<b>75 232</b>
<b>Koszty operacyjne</b>			
Koszty segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	(4 276)	(37 773)	(42 049)
Koszty segmentu ogółem	<b>(4 276)</b>	<b>(37 773)</b>	<b>(42 049)</b>
Pozostałe przychody operacyjne	436	1 714	2 150
Pozostałe koszty operacyjne	(84)	(1 357)	(1 441)
Koszty ogólnego zarządu	(5 036)	(9 674)	(14 710)
<b>Wynik z działalności operacyjnej</b>	<b>(4 200)</b>	<b>23 382</b>	<b>19 182</b>
Przychody/(koszty) finansowe netto	1 797	(6 476)	(4 679)
Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności	(56)	-	(56)
Podatek dochodowy	(43)	(3 238)	(3 281)
<b>Wynik finansowy netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>(2 502)</b>	<b>13 668</b>	<b>11 166</b>
Inne całkowite dochody netto	(687)	(4 278)	(4 965)
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>(3 189)</b>	<b>9 390</b>	<b>6 201</b>
<b>Główne pozycje niepieniężne</b>			
Amortyzacja	(344)	(18 051)	(18 395)
Inne rezerwy	-	(1 300)	(1 300)
Odpisy aktualizujące lub ich odwrócenie	4	264	268
Odwrócenie dyskonta	-	(16 950)	(16 950)
Aktualizacja wyceny zobowiązania z tyt. płatności koncesyjnych	-	15 804	15 804
Aktualizacja wartości inwestycji	269	-	269

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**Za okres od 1 stycznia 2009 r. do 30 czerwca 2009 r.**

	<b>Zarządzanie, doradztwo oraz wynajem pomieszczeń</b>	<b>Zarządzanie i eksploatacja autostrad</b>	<b>Razem (*)</b>
<b>Przychody operacyjne</b>			
Przychody segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	4 628	60 565	<b>65 193</b>
Przychody segmentu ogółem	<b>4 628</b>	<b>60 565</b>	<b>65 193</b>
<b>Koszty operacyjne</b>			
Koszty segmentu (sprzedaż klientom zewnętrznym)	(4 045)	(34 108)	<b>(38 153)</b>
Koszty segmentu ogółem	<b>(4 045)</b>	<b>(34 108)</b>	<b>(38 153)</b>
Pozostałe przychody operacyjne	4 109	1 474	<b>5 583</b>
Pozostałe koszty operacyjne	(322)	-	<b>(322)</b>
Koszty ogólnego zarządu	(4 195)	(9 552)	<b>(13 747)</b>
<b>Wynik z działalności operacyjnej</b>	<b>175</b>	<b>18 379</b>	<b>18 554</b>
Przychody/(koszty) finansowe netto	1 856	(18 498)	<b>(16 642)</b>
Udziały w zyskach netto jednostek stowarzyszonych wycenianych metodą praw własności	-	(397)	<b>(397)</b>
Podatek dochodowy	(40)	(107)	<b>(147)</b>
<b>Wynik finansowy netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>1 991</b>	<b>(623)</b>	<b>1 368</b>
Inne całkowite dochody netto	2 323	10 983	<b>13 306</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>4 314</b>	<b>10 360</b>	<b>14 674</b>
<b>Główne pozycje niepieniężne</b>			
Amortyzacja	(330)	(16 898)	<b>(17 228)</b>
Ujawnienie należności podatkowych	3 100	-	<b>3 100</b>
Odpisy aktualizujące lub ich odwrócenie	962	-	<b>962</b>
Odwrócenie dyskonta	-	(15 332)	<b>(15 332)</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie 5.v)

**Sytuacja finansowa według segmentów branżowych na dzień**

	<b>30 czerwca 2010 r.</b>	<b>31 grudnia 2009 r. (*)</b>	<b>1 stycznia 2009 r. (*)</b>
<b>Zarządzanie i doradztwo oraz wynajem pomieszczeń</b>			
Aktywa segmentu	165 506	174 236	191 824
Zobowiązania segmentu	56 424	63 686	75 685
<b>Zarządzanie i eksploatacja autostrad</b>			
Aktywa segmentu	934 304	903 661	958 258
Zobowiązania segmentu	867 231	841 344	916 979
<b>Aktywa ogółem</b>	<b>1 099 810</b>	<b>1 077 897</b>	<b>1 150 082</b>
<b>Zobowiązania ogółem</b>	<b>923 655</b>	<b>905 030</b>	<b>992 664</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie 5.v)

**Segmenty geograficzne**

Zaprezentowany podział na segmenty geograficzne przychodów generowanych przez Grupę oparty został na geograficznym rozmieszczeniu klientów Grupy.

Wydatki inwestycyjne nie są alokowane do segmentów geograficznych, ponieważ aktywa trwałe służące działalności we wszystkich segmentach, zlokalizowane były w Polsce.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**Wyniki segmentów geograficznych za okres od 1 stycznia 2010 r. do 30 czerwca 2010 r.**

	Polska	Pozostałe kraje	Razem
Przychody	75 232	-	75 232

**Wyniki segmentów geograficznych za okres od 1 stycznia 2009 r. do 30 czerwca 2009 r.**

	Polska	Pozostałe kraje	Razem
Przychody	65 178	15	65 193

**7. Cykliczność, sezonowość działalności**

Działalność Grupy Stalexport Autostrady S.A. nie podlega w istotnym stopniu zjawisku sezonowości/cykliczności.

**8. Koszty wg rodzaju**

	I półrocze 2010 r.	I półrocze 2009 r. (*)
Amortyzacja	(18 395)	(17 228)
Zużycie materiałów i energii	(4 005)	(3 654)
Koszt utworzonych rezerw na wymianę nawierzchni ujętych w koszcie własnym sprzedaży (usługi obce)	(13 562)	(10 301)
Pozostałe usługi obce	(8 752)	(8 519)
Podatki i opłaty	(669)	(565)
Koszty świadczeń pracowniczych, w tym:	(10 567)	(10 468)
- wynagrodzenia	(8 943)	(8 660)
- ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	(1 624)	(1 808)
Pozostałe	(1 590)	(1 734)
<b>Koszty według rodzaju razem</b>	<b>(57 540)</b>	<b>(52 469)</b>
Zmiana stanu produktów oraz rozliczeń międzyokresowych dotyczących działalności operacyjnej	781	569
<b>Koszt własny sprzedaży oraz koszty ogólnego zarządu</b>	<b>(56 759)</b>	<b>(51 900)</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie 5.v)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**9. Pozostałe przychody operacyjne**

	<i>I półrocze 2010 r.</i>	<i>I półrocze 2009 r. (*)</i>
Przychody z dzierżawy miejsc obsługi podróżnych	1 096	1 140
Rozwiązanie odpisów aktualizujących należności	4	962
Odwrocenie odpisów aktualizujących wartość majątku trwałego	264	-
Otrzymane odszkodowania, kary umowne	193	192
Zwrot kosztów postępowania sądowego	13	26
Ujawnienie należności podatkowych	392	3 100
Zysk ze zbycia rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	7	-
Inne	181	163
	<b>2 150</b>	<b>5 583</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie 5.v)

**10. Pozostałe koszty operacyjne**

	<i>I półrocze 2010 r.</i>	<i>I półrocze 2009 r. (*)</i>
Kary, odszkodowania, opłaty	(55)	(23)
Inne rezerwy i odpisy	(1 300)	-
Strata ze zbycia rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	-	(94)
Odsetki od zobowiązań	-	(83)
Inne	(86)	(122)
	<b>(1 441)</b>	<b>(322)</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie 5.v)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**11. Koszty finansowe netto**

	<i>I półrocze 2010 r.</i>	<i>I półrocze 2009 r. (*)</i>
<b>Ujęte jako zysk lub strata bieżącego okresu</b>		
Dywidendy i udziały w zyskach	8	-
Odsetki, w tym:	3 164	3 115
- z rachunków bankowych i lokat	3 163	2 923
- pozostałe	1	192
Aktualizacja wartości inwestycji	269	-
Inne przychody finansowe, w tym:	16 776	1 746
- nadwyżka dodatnich różnic kursowych	76	139
- zysk z inwestycji w fundusze inwestycyjne (aktywa finansowe wyceniane w wartości godziwej przez wynik finansowy)	889	1 355
- aktualizacja wyceny zobowiązania z tyt. płatności koncesyjnych (wyceniane metodą zamortyzowanego kosztu; patrz nota 17)	15 804	-
- rozwiązane odpisy aktualizujące z tytułu naliczonych odsetek	7	-
- zysk z transakcji na instrumentach pochodnych	-	252
<b>Przychody finansowe</b>	<b>20 217</b>	<b>4 861</b>
Odsetki dotyczące zobowiązań wycenianych metodą zamortyzowanego kosztu, w tym:	(24 328)	(21 434)
- od kredytów i pożyczek	(4 363)	(3 648)
- dyskonto	(16 950)	(15 332)
- pozostałe	(3 015)	(2 454)
Inne koszty finansowe, w tym:	(568)	(69)
- strata z transakcji na instrumentach pochodnych	(565)	-
- pozostałe koszty finansowe	(3)	(69)
<b>Koszty finansowe</b>	<b>(24 896)</b>	<b>(21 503)</b>
<b>Koszty finansowe netto ujęte jako zysk lub strata bieżącego okresu</b>	<b>(4 679)</b>	<b>(16 642)</b>
<b>Ujęte w innych całkowitych dochodach</b>		
Różnice kursowe z przeliczenia jednostek działających za granicą	(19)	33
Efektywna część zmian wartości godziwej przy zabezpieczaniu przepływów pieniężnych (**)	(5 281)	13 559
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	(668)	2 290
<b>Przychody/(koszty) finansowe ujęte bezpośrednio w innych całkowitych dochodach</b>	<b>(5 968)</b>	<b>15 882</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie 5.v)

(\*\*) - Grupa zabezpiecza przepływy pieniężne z tytułu płatności odsetkowych związanych z Konsorcjalną Umową Kredytową pomiędzy SAM S.A. a konsorcjum banków. Dla zabezpieczanych przepływów stosuje się rachunkowość zabezpieczeń przepływów pieniężnych (cash flow hedge). Jako instrument zabezpieczający stosowany jest instrument pochodny (swap stopy procentowej). Kwestia szerzej opisana w skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za 2009 r. w notach 33d oraz 34c.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**12. Rzeczowe aktywa trwałe**

	Budynki i budowle	Maszyny i urządzenia	Środki transportu	Inne środki trwałe	Środki trwałe w budowie	Razem
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)</b>	<b>18 557</b>	<b>25 739</b>	<b>10 983</b>	<b>4 469</b>	<b>307</b>	<b>60 055</b>
Nabycie	-	175	345	33	858	<b>1 411</b>
Przeniesienie ze środków trwałych w budowie	-	362	-	-	(362)	-
Sprzedaż/likwidacja	-	(85)	(702)	(28)	-	<b>(815)</b>
Reklasyfikacje	-	(6)	-	6	-	-
<b>Wartość brutto na dzień 30 czerwca 2009 r. (*)</b>	<b>18 557</b>	<b>26 185</b>	<b>10 626</b>	<b>4 480</b>	<b>803</b>	<b>60 651</b>
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)</b>	<b>19 096</b>	<b>25 944</b>	<b>10 720</b>	<b>4 536</b>	<b>432</b>	<b>60 728</b>
Nabycie	-	126	74	16	1 422	<b>1 638</b>
Sprzedaż/likwidacja	-	(652)	(25)	(1 354)	(50)	<b>(2 081)</b>
<b>Wartość brutto na dzień 30 czerwca 2010 r.</b>	<b>19 096</b>	<b>25 418</b>	<b>10 769</b>	<b>3 198</b>	<b>1 804</b>	<b>60 285</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie 5.v)



**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

	Budynki i budowle	Maszyny i urządzenia	Środki transportu	Inne środki trwałe	Środki trwałe w budowie	Razem
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)</b>	<b>(7 030)</b>	<b>(24 075)</b>	<b>(7 673)</b>	<b>(4 095)</b>	<b>(257)</b>	<b>(43 130)</b>
Amortyzacja za okres	(416)	(335)	(517)	(201)	-	<b>(1 469)</b>
Sprzedaż/likwidacja	-	84	544	14	-	<b>642</b>
Reklasyfikacje	-	3	-	(3)	-	<b>-</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 czerwca 2009 r. (*)</b>	<b>(7 446)</b>	<b>(24 323)</b>	<b>(7 646)</b>	<b>(4 285)</b>	<b>(257)</b>	<b>(43 957)</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)</b>	<b>(7 863)</b>	<b>(24 272)</b>	<b>(8 097)</b>	<b>(4 404)</b>	<b>(257)</b>	<b>(44 893)</b>
Amortyzacja za okres	(420)	(358)	(301)	(38)	-	<b>(1 117)</b>
Sprzedaż/likwidacja	-	662	25	1 354	-	<b>2 041</b>
Rozwiązanie/wykorzystanie odpisu	-	-	-	-	257	<b>257</b>
<b>Umorzenie oraz odpisy z tytułu utraty wartości na dzień 30 czerwca 2010 r.</b>	<b>(8 283)</b>	<b>(23 968)</b>	<b>(8 373)</b>	<b>(3 088)</b>	<b>-</b>	<b>(43 712)</b>
<b>Wartość netto</b>						
Na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)	11 527	1 664	3 310	374	50	16 925
Na dzień 30 czerwca 2009 r. (*)	11 111	1 862	2 980	195	546	16 694
Na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)	11 233	1 672	2 623	132	175	15 835
Na dzień 30 czerwca 2010 r.	10 813	1 450	2 396	110	1 804	16 573

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie 5.v)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**Odписы aktualizujące wartość aktywów**

Na dzień 30 czerwca 2010 r. Grupa nie rozpoznała odpisów z tytułu utraty wartości środków trwałych. W prezentowanych danych porównawczych na 31 grudnia, 30 czerwca oraz 1 stycznia 2009 r. rozpoznano odpisy środków trwałych w budowie w kwocie 257 tys. zł, które dotyczyły wstrzymanych projektów inwestycyjnych.

**13. Wartości niematerialne**

	Koncesyjne wartości niematerialne	Inne koncesje, licencje, oprogramowanie komputerowe i pozostałe	Inne wartości niematerialne	Wartości niematerialne nieoddane do użytkowania	Razem
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)</b>	<b>907 018</b>	<b>624</b>	<b>1 248</b>	<b>843</b>	<b>909 733</b>
Nabycie	-	286	18	62	366
Przeniesienie z wartości niematerialnych nieoddanych do użytkowania	-	55	-	(55)	-
Zmniejszenia z tytułu likwidacji/sprzedaży	-	(6)	-	(165)	(171)
<b>Wartość brutto na dzień 30 czerwca 2009 r. (*)</b>	<b>907 018</b>	<b>959</b>	<b>1 266</b>	<b>685</b>	<b>909 928</b>
<b>Wartość brutto na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)</b>	<b>870 580</b>	<b>1 477</b>	<b>1 227</b>	<b>283</b>	<b>873 567</b>
Nabycie	-	12	2	1	15
Aktualizacja wartości koncesyjnych wartości niematerialnych	8 161	-	-	-	8 161
Zmniejszenia z tytułu likwidacji/sprzedaży	-	(297)	-	-	(297)
<b>Wartość brutto na dzień 30 czerwca 2010 r.</b>	<b>878 741</b>	<b>1 192</b>	<b>1 229</b>	<b>284</b>	<b>881 446</b>
<b>Skumulowana amortyzacja i odpisy aktualizujące na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)</b>	<b>(109 945)</b>	<b>(590)</b>	<b>(1 143)</b>	-	<b>(111 678)</b>
Amortyzacja za okres	(15 530)	(48)	(28)	-	(15 606)
Zmniejszenia z tytułu likwidacji/sprzedaży	-	6	(11)	-	(5)
<b>Skumulowana amortyzacja i odpisy aktualizujące na dzień 30 czerwca 2009 r. (*)</b>	<b>(125 475)</b>	<b>(632)</b>	<b>(1 182)</b>	-	<b>(127 289)</b>
<b>Skumulowana amortyzacja i odpisy aktualizujące na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)</b>	<b>(141 006)</b>	<b>(718)</b>	<b>(1 175)</b>	-	<b>(142 899)</b>
Amortyzacja za okres	(17 044)	(56)	(25)	-	(17 125)
Zmniejszenia z tytułu likwidacji/sprzedaży	-	285	(3)	-	282
Rozwiązanie odpisu aktualizującego	-	7	-	-	7
<b>Skumulowana amortyzacja i odpisy aktualizujące na dzień 30 czerwca 2010 r.</b>	<b>(158 050)</b>	<b>(482)</b>	<b>(1 203)</b>	-	<b>(159 735)</b>
<b>Wartość netto</b>					
Na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)	797 073	34	105	843	798 055
Na dzień 30 czerwca 2009 r. (*)	781 543	327	84	685	782 639
Na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)	729 574	759	52	283	730 668
Na dzień 30 czerwca 2010 r.	720 691	710	26	284	721 711

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie 5.v)

Na dzień 30 czerwca 2010 r. Grupa rozpoznała odpisy z tytułu utraty wartości dotyczące wartości niematerialnych w wysokości 46 tys. zł (31 grudnia 2009 r.: 53 tys. zł, 30 czerwca 2009 r.: brak, 1 stycznia 2009 r.: brak).

W bieżącym okresie Grupa dokonała aktualizacji wartości początkowej koncesyjnych wartości niematerialnych związanych z wydatkami Etapu II, w związku ze zmianą stóp procentowych zastosowanych przy dyskontowaniu rezerwy na nakłady inwestycyjne (patrz nota 18), w efekcie czego ich wartość na 30 czerwca 2010 r. została podwyższona o 8 161 tys. zł.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**14. Podatek odroczony**

Grupa nie rozpoznała aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego w pełnej wysokości nadwyżki przejściowych różnic ujemnych i strat podatkowych nad przejściowymi różnicami dodatnimi, ze względu na brak pewności co do realizacji strat podatkowych oraz części różnic przejściowych.

*Zmiana różnic przejściowych w okresie*

	1 stycznia 2010 r. (*)	Zmiana podatku odroczonego od różnic przejściowych rozpoznana		30 czerwca 2010 r.
		jako zysk lub strata za okres	w innych całkowitych dochodach	
Rzeczowe aktywa trwałe	(41 696)	(180)	-	(41 876)
Nieruchomości inwestycyjne	471	(4)	-	467
Inwestycje w jednostkach stowarzyszonych	26	8	-	34
Długoterminowe przedpłaty z tytułu prowizji oraz pozostałe	(1 205)	(1 654)	-	(2 859)
Należności handlowe i pozostałe	175	(1 173)	-	(998)
Inwestycje krótkoterminowe	2 043	(175)	123	1 991
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	(117)	16	-	(101)
Krótkoterminowe przedpłaty z tytułu prowizji oraz pozostałe	(35)	35	-	-
Długoterminowe zobowiązania z tytułu leasingu	123	(21)	-	102
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	26 396	(2 320)	-	24 076
Długoterminowe przychody przyszłych okresów z tytułu dotacji rządowych i inne	2 810	29	-	2 839
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	142	(32)	-	110
Rezerwy długoterminowe	85 306	(719)	-	84 587
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	(98)	(983)	-	(1 081)
Krótkoterminowe zobowiązania z tytułu leasingu	51	(11)	-	40
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	1 328	(189)	-	1 139
Rezerwy krótkoterminowe	11 747	6 756	-	18 503
Krótkoterminowe przychody przyszłych okresów oraz z tytułu dotacji rządowych	200	-	-	200
Pochodne instrumenty finansowe	304	(53)	1 003	1 254
Aktywa z tytułu nierozliczonych strat podatkowych	9 261	246	-	9 507
Korekta wyceny	(12 884)	1 158	(123)	(11 849)
	<b>84 348</b>	<b>734</b>	<b>1 003</b>	<b>86 085</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie 5.v)

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

## 15. Odpisy aktualizujące wartość należności krótkoterminowych

Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe są przedstawione w kwotach netto pomniejszonych o odpisy aktualizujące w kwocie 113 918 tys. złotych (31 grudnia 2009 r.: 114 550 tys. zł; 30 czerwca 2009 r.: 135 431 tys. zł, 1 stycznia 2009 r.: 136 393 tys. zł).

Zmiana stanu odpisów aktualizujących wartość należności przedstawia się następująco:

	I półrocze 2010 r.	I półrocze 2009 r.
<b>Wartość odpisu na należności na dzień 1 stycznia</b>	(114 550)	(136 393)
Utworzone odpisy	(43)	(23)
Rozwiązane odpisy	66	985
Wykorzystanie odpisów	609	-
<b>Wartość odpisu na należności na dzień 30 czerwca</b>	<b>(113 918)</b>	<b>(135 431)</b>

Odpisy na należności z tytułu dostaw i usług utworzono w związku z przewidywaną trudnością spłaty sald niektórych kontrahentów. Odpisy na pozostałe należności dotyczą przede wszystkim należności powstałych w wyniku udzielonych poręczeń kredytowych dla spółek, które utraciły zdolność do spłaty swoich zobowiązań.

Zdaniem Grupy spłata należności nie objętych odpisami aktualizującymi nie budzi wątpliwości.

## 16. Kapitał własny

### a. Kapitał zakładowy

	30 czerwca 2010 r.	31 grudnia 2009 r.	1 stycznia 2009 r.
Ilość akcji na początek okresu	247 262 023	247 262 023	247 262 023
Ilość akcji na koniec okresu (w pełni opłaconych)	247 262 023	247 262 023	247 262 023
Wartość nominalna 1 akcji (w złotych)	2	2	2
Wartość nominalna emisji serii A	16 682	16 682	16 682
Wartość nominalna emisji serii B	986	986	986
Wartość nominalna emisji serii D	8 000	8 000	8 000
Wartość nominalna emisji serii E	189 856	189 856	189 856
Wartość nominalna emisji serii F	100 000	100 000	100 000
Wartość nominalna emisji serii G	179 000	179 000	179 000
	<b>494 524</b>	<b>494 524</b>	<b>494 524</b>

Od listopada 1993 r. do grudnia 1996 r. Grupa funkcjonowała w warunkach hiperinflacji. MSR 29 *Sprawozdawczość finansowa w warunkach hiperinflacji* wymaga przekształcenia każdego składnika kapitału akcjonariuszy (z wyjątkiem niepodzielonych zysków i nadwyżki z przeszacowania) przez ogólną indeksację cen w okresie hiperinflacji. Takie retrospektywne zastosowanie skutkowało spadkiem zysków zatrzymanych w tym okresie na łączną kwotę 18 235 tys. zł oraz korektą z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego w tej samej kwocie.

## **Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

### **Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**

**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

### **Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

#### **b. Kapitał z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń**

Saldo kapitału z tytułu stosowania rachunkowości zabezpieczeń wynika z wyceny instrumentów pochodnych spełniających wymogi rachunkowości zabezpieczeń przepływów pieniężnych. Uznane za efektywne zmiany wartości godziwej instrumentów zabezpieczających przyszłe przepływy pieniężne wyniosły w I półroczu 2010 r. 5 281 tys. zł (wartość ujemna) (I półrocze 2009 r.: 13 559 tys. zł). Wartość ta została skorygowana o zmianę podatku odroczonego w wysokości 1 003 tys. zł (I półrocze 2009 r.: - 2 576 tys. zł), ujętą w innych całkowitych dochodach.

#### **c. Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży**

Na kapitał ten odnoszone są zyski i straty z wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży (za wyjątkiem odpisów aktualizujących oraz różnic kursowych), dla których możliwe jest ustalenie wartości godziwej w oparciu o rynek regulowany, bądź też w inny wiarygodny sposób. W I półroczu 2010 r. straty z tego tytułu przypadające na akcjonariuszy jednostki dominującej wyniosły 659 tys. zł (I półrocze 2009 r.: zysk w wysokości 2 284 tys. zł).

## **17. Pozostałe zobowiązania długoterminowe**

Zgodnie z Umową Koncesyjną Stalexport Autostrada Małopolska S.A. zobowiązana jest do poniesienia Płatności z tytułu koncesji wobec Krajowego Funduszu Drogowego (przejęte zobowiązanie z tytułu zaciągniętego przez Skarb Państwa kredytu EBOiR). Wartość nominalna zobowiązania zgodnie z załącznikiem nr 7 do Umowy Koncesyjnej wynosi 223 870 tys. zł. Przy sporządzaniu skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego na dzień i za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r. zmianie uległy przewidywania Grupy co do momentu spłaty tych zobowiązań. W związku z tym, iż wartość bieżąca spodziewanych przepływów pieniężnych według nowego harmonogramu spłat (oszacowana przy zastosowaniu pierwotnej stopy procentowej) różni się od wartości bieżącej spodziewanych przepływów pieniężnych według dotychczasowego harmonogramu spłat o ponad 10%, Grupa wyksięgowała dotychczasowe zobowiązanie i ujęła nowe zobowiązanie związane z Płatnościami z tytułu koncesji. Do dyskontowania wartości nowego zobowiązania zastosowano stopę procentową wynoszącą 5,60% (do dyskonta poprzedniego zobowiązania stosowano stopę 5,95%). Zidentyfikowana w efekcie tej operacji różnica w kwocie 15 804 tys. zł została odniesiona w przychody finansowe okresu.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**18. Rezerwy na zobowiązania**

	<b>Rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady</b>	<b>Rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II</b>	<b>Pozostałe rezerwy</b>	<b>Razem</b>
<b>Rezerwy długoterminowe</b>				
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)</b>	<b>4 646</b>	<b>489 150</b>	-	<b>493 796</b>
Zwiększenia, w tym:	931	9 884	-	<b>10 815</b>
- z tytułu dyskonta	135	9 884	-	<b>10 019</b>
Reklasyfikacja	-	(24 989)	-	<b>(24 989)</b>
<b>Wartość na dzień 30 czerwca 2009 r. (*)</b>	<b>5 577</b>	<b>474 045</b>	-	<b>479 622</b>
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)</b>	<b>6 508</b>	<b>442 474</b>	-	<b>448 982</b>
Zwiększenia, w tym:	14 263	20 590	-	<b>34 853</b>
- z tytułu dyskonta (**)	8 107	20 590	-	<b>28 697</b>
Reklasyfikacja	-	(39 378)	-	<b>(39 378)</b>
<b>Wartość na dzień 30 czerwca 2010 r.</b>	<b>20 771</b>	<b>423 686</b>	-	<b>444 457</b>
<b>Rezerwy krótkoterminowe</b>				
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2009 r. (*)</b>	<b>37 388</b>	<b>91 830</b>	<b>23 622</b>	<b>152 840</b>
Zwiększenia, w tym:	10 950	734	952	<b>12 636</b>
- z tytułu dyskonta	1 446	734	-	<b>2 180</b>
Wykorzystanie	(5 231)	(16 846)	(24 574)	<b>(46 651)</b>
Reklasyfikacja	-	24 989	-	<b>24 989</b>
<b>Wartość na dzień 30 czerwca 2009 r. (*)</b>	<b>43 107</b>	<b>100 707</b>	-	<b>143 814</b>
<b>Wartość na dzień 1 stycznia 2010 r. (*)</b>	<b>3 129</b>	<b>57 264</b>	<b>1 433</b>	<b>61 826</b>
Zwiększenia, w tym:	-	693	1 363	<b>2 056</b>
- z tytułu dyskonta	-	693	-	<b>693</b>
Wykorzystanie	(481)	(2 831)	(54)	<b>(3 366)</b>
Rozwiązanie	(471)	-	-	<b>(471)</b>
Reklasyfikacja	-	39 378	-	<b>39 378</b>
<b>Wartość na dzień 30 czerwca 2010 r.</b>	<b>2 177</b>	<b>94 504</b>	<b>2 742</b>	<b>99 423</b>

(\*) - dane przekształcone w związku ze zmianami polityki rachunkowości, których wpływ przedstawiono w punkcie 5.v)

(\*\*) - pozycja uwzględnia wpływ upływu czasu (odwrócenie dyskonta) oraz wpływ zmian stosowanych stóp procentowych

Rezerwa na wydatki inwestycyjne stanowi wartość bieżącą przyszłych wydatków związanych z realizacją robót modernizacyjnych odcinka Katowice-Kraków Autostrady A4 (Etap II), do których poniesienia Koncesjonariusz został zobowiązany w ramach Umowy Koncesyjnej (szerzej patrz nota 4).

Na dzień 30 czerwca 2010 r. Grupa dokonała zmiany szacunków dotyczących stóp procentowych zastosowanych do określenia bieżącej wartości rezerwy na wymianę nawierzchni autostrady (pierwotnie zastosowana stopa procentowa wynosiła 6% - w chwili obecnej zakres wynosi od 4,16% do 5,39%) oraz rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II (pierwotnie zastosowany zakres wartości stóp procentowych wynosił od 5,07% do 5,78% - w chwili obecnej od 4,16% do 5,39%). W wyniku tej zmiany wartość rezerwy na wymianę nawierzchni wzrosła o 7 877 tys. zł i zgodnie z MSR 37 powiększyła koszty operacyjne okresu, natomiast wartość rezerwy na wydatki inwestycyjne Etapu II wzrosła o 8 161 tys. zł i zwiększyła koncesyjne wartości niematerialne zgodnie z zasadami opisanymi w punkcie 5.iii).b.



## **Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

### **Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**

**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

### **Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

Na dzień 30 czerwca 2010 r. pozostałe rezerwy stanowią przede wszystkim:

- (i) rezerwa utworzona na podstawie wyroku Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Warszawie w wysokości 1 300 tys. zł:

W październiku 2007 r. Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów wszczął postępowanie antymonopolowe przeciwko Stalexport Autostrada Małopolska S.A., w związku z podejrzeniem nadużywania przez spółkę pozycji dominującej na rynku odpłatnego umożliwiania przejazdu odcinkiem autostrady A-4 Katowice – Kraków poprzez narzucanie nieuczciwych cen za przejazd płatnym odcinkiem autostrady w wysokości określonej w cenniku opłat w czasie remontu tego odcinka autostrady powodującego znaczne utrudnienia w ruchu pojazdów, domniemanym naruszeniem art. 9 ust. 2 pkt. 1 ustawy o ochronie konkurencji i konsumentów. Na wezwanie Urzędu Grupa przekazała informacje wymagane przez Urząd w związku z toczącym się postępowaniem oraz udzieliła niezbędnych wyjaśnień.

W dniu 25 kwietnia 2008 r. UOKiK wydał decyzję, w której uznano, że Stalexport Autostrada Małopolska S.A. naruszyła ww. art. 9 ust. 2 pkt. 1 ustawy o ochronie konkurencji i konsumentów, równocześnie nakazując jej zaniechanie stosowania praktyk będących przedmiotem postępowania antymonopolowego. UOKiK nałożył na Grupę karę pieniężną w wysokości 1 300 tys. zł płatną na rzecz Skarbu Państwa. Grupa skorzystała z prawa odwołania do Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Warszawie. Dnia 10 maja 2010 r. ww. sąd wydał wyrok podtrzymujący decyzję UOKiK. Dnia 28 czerwca 2010 r. Grupa wniosła apelację do Sądu Apelacyjnego Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Warszawie.

- (ii) rezerwa utworzona na podstawie wyroku Sądu Okręgowego w Katowicach z dnia 18 grudnia 2009 r. w sprawie z powództwa spółki CTL Maczki Bór Sp. z o.o. o odszkodowanie za bezumowne użytkowanie gruntów wchodzących w pas drogowy autostrady. Sąd zasądził na rzecz CTL Maczki Bór Sp. z o.o. od spółki Stalexport Autostrady S.A. kwotę 40 tys. zł wraz z odsetkami oraz od spółki Stalexport Autostrada Małopolska S.A. kwotę 996 tys. zł wraz z odsetkami. Należne odsetki zostały również objęte rezerwą. Zarówno Stalexport Autostrady S.A. jak i Stalexport Autostrada Małopolska S.A. złożyły apelację od wyroku Sądu Okręgowego w Katowicach do Sądu Apelacyjnego w Katowicach dnia 25 stycznia 2010 r. Ostatnia rozprawa odbyła się 26 maja 2010 r., podczas której Sąd Apelacyjny zwrócił się do Sądu Okręgowego o uzupełnienie dokumentacji. Termin kolejnej rozprawy zostanie wyznaczony przez Sąd Apelacyjny.

## **19. Zobowiązania inwestycyjne**

W grudniu 2009 r. SAM S.A. rozstrzygnęła przetarg na realizację Kontraktu F2b-1-2009 „Remont 22 obiektów mostowych”. Kontrakt został przyznany konsorcjum firm Pavimental S.p.A. oraz Pavimental Polska Sp. z o.o. Jego wartość to 103 194 tys. zł. Okres jego realizacji przewidziany jest na lata 2010 – 2012. Wykonawca zakończył fazę mobilizacji i obecnie trwają roboty budowlane.

## **20. Zabezpieczenia ustanowione na majątku Grupy**

Grupa użytkuje niektóre urządzenia oraz środki transportu w ramach umów leasingu finansowego. Na dzień 30 czerwca 2010 r. wartość bilansowa leasingowanych maszyn i urządzeń wyniosła 949 tys. zł (31 grudnia 2009 r.: 1 076 tys. zł; 1 stycznia 2009 r.: 1 469 tys. zł). Do momentu spłaty zobowiązań z tytułu leasingu finansowego użytkowane maszyny stanowią zabezpieczenie płatności leasingowych.

Poza środkami trwałymi w leasingu stanowiącymi zabezpieczenie płatności leasingowych, o których mowa w poprzednim paragrafie, na dzień 30 czerwca 2010 r. rzeczowe aktywa trwałe o wartości bilansowej 11 188 tys. zł (31 grudnia 2009 r.: 11 880 tys. zł; 1 stycznia 2009 r.: 13 174 tys. zł) stanowiły zabezpieczenie kredytów bankowych. Dodatkowo, w celu zabezpieczenia pozostałych zobowiązań Grupy, rzeczowe aktywa trwałe były obciążone na dzień 1 stycznia 2009 r. hipoteką na łączną kwotę 1 155 tys. zł, a nieruchomości inwestycyjne łączną kwotę 8 978 tys. zł. W grudniu 2009 r. Grupa otrzymała z Sądu Rejonowego Katowice-Wschód zawiadomienie o wykreśleniu ww. hipotek.

## Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.

### Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe

za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.

Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

### Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego

(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

Poza zastawami ustanowionymi na rzeczowych aktywach trwałych opisanymi powyżej najważniejsze zabezpieczenia w ramach umów kredytowych obejmują:

- zastaw na akcjach Stalexport Autostrada Małopolska S.A., Stalexport Transroute Autostrada S.A. oraz Stalexport Autoroute S.a r.l.,
- przeniesienie praw wynikających z umów dotyczących projektu Płatnej Autostrady A-4 Katowice - Kraków,
- przeniesienie praw do rachunków bankowych Stalexport Autostrada Małopolska S.A.,
- cesja wierzytelności Stalexport Autostrada Małopolska S.A. związanych z projektem Autostrady A-4 Katowice – Kraków.

## 21. Zobowiązania warunkowe

Zobowiązania warunkowe dotyczą udzielonych poręczeń i gwarancji na rzecz jednostek powiązanych w kwocie 15 510 tys. zł (31 grudnia 2009 r.: 14 552 tys. zł, 1 stycznia 2009 r.: 14 371 tys. zł).

## 22. Transakcje z podmiotami powiązаныmi

### a. Stany rozrachunków z jednostkami powiązаныmi

30 czerwca 2010 r.

	Należności	Zobowiązania
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	7 052
Pavimental Polska Sp. z o.o.	7	-
Atlantia S.p.A.	-	17
<b>RAZEM</b>	<b>7</b>	<b>7 069</b>

31 grudnia 2009 r.

	Należności	Zobowiązania
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	7	29 055
Pavimental Polska Sp. z o.o.	11	-
Atlantia S.p.A.	-	16
Autostrada Mazowsze S.A.	-	2
<b>RAZEM</b>	<b>18</b>	<b>29 073</b>

1 stycznia 2009 r.

	Należności	Zobowiązania
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	11	11 267
Atlantia S.p.A.	-	17
Autostrada Mazowsze S.A.	874	-
<b>RAZEM</b>	<b>885</b>	<b>11 284</b>

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**  
**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**  
**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**  
*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**b. Wartość transakcji z jednostkami powiązanymi**

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni
<b>I półrocze 2010 r.</b>			
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	-	6	1 360
Pavimental Polska Sp. z o.o.	44	7	-
Autostrada Mazowsze S.A.	31	-	-
<b>RAZEM</b>	<b>75</b>	<b>13</b>	<b>1 360</b>

	Przychody	Koszty nabytych usług	Wartość wydatków inwestycyjnych i prac zw. z wymianą nawierzchni
<b>I półrocze 2009 r.</b>			
Pavimental S.p.A. S.A. Oddział w Polsce	15	-	13 748
Pavimental Polska Sp. z o.o.	39	-	-
Autostrada Mazowsze S.A.	625	-	-
Wycliffe Management Sp. z o.o.	-	(71)	-
<b>RAZEM</b>	<b>679</b>	<b>(71)</b>	<b>13 748</b>

**c. Transakcje z kadłą kierowniczą**

Wynagrodzenie osiągnięte przez osoby zarządzające w Grupie Kapitałowej i nadzorujące kształtowało się następująco:

	I półrocze 2010 r.	I półrocze 2009 r.
<b>Jednostka dominująca</b>		
Zarząd	1 316 (*)	881
Kadra Kierownicza	498	390
Rada Nadzorcza	46	44
<b>Jednostki zależne</b>		
Zarządy	979	1 083
Kadra Kierownicza	826	957
Rady Nadzorcze	217	351
	<b>3 882</b>	<b>3 706</b>

(\*) - obejmuje rezerwę na premie w kwocie 347 tys. zł

W pierwszym półroczu 2010 r. oraz 2009 r. nie udzielono pożyczek członkom Zarządów i Rad Nadzorczych spółek wchodzących w skład Grupy oraz ich małżonkom, krewnym lub powinowatym w linii prostej do drugiego stopnia lub związanym z tytułu opieki, przysposobienia lub kurateli z osobami zarządzającymi lub będącymi w organach nadzorczych jednostki, w których są znaczącymi udziałowcami (akcjonariuszami lub wspólnikami). Grupa nie udzielała też powyższym osobom zaliczek, gwarancji czy poręczeń.

**23. Zdarzenia po dniu bilansowym**

Nie wystąpiły istotne zdarzenia po dniu bilansowym, które wymagałyby dodatkowo ujawnienia w skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.

**Grupa Kapitałowa STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

**Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe**

**za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**PODPISY**

**Podpisy wszystkich Członków Zarządu**

2 sierpnia 2010 r.

*Data*

**Emil Wąsacz**

Prezes Zarządu Dyrektor Generalny



*Podpis*

2 sierpnia 2010 r.

*Data*

**Mieczysław Skołyżyński**

Wiceprezes Zarządu Dyrektor Finansowy



*Podpis*

2 sierpnia 2010 r.

*Data*

**Wojciech Gębicki**

Wiceprezes Zarządu Dyrektor Operacyjny



*Podpis*



**RAPORT NIEZALEŻNEGO BIEGŁEGO REWIDENTA  
Z PRZEGLĄDU SKRÓCONEGO ŚRÓDROCZNEGO  
JEDNOSTKOWEGO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO  
STAEXPORT AUTOSTRADY S.A.  
OBEJMUJĄCEGO OKRES  
OD 1 STYCZNIA 2010 ROKU DO 30 CZERWCA 2010 ROKU**

Dla Akcjonariuszy Stalexport Autostrady S.A.

*Wprowadzenie*

Przeprowadziliśmy przegląd załączonego skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego Stalexport Autostrady S.A. z siedzibą Katowicach, ul. Mickiewicza 29, na które składa się: skrócone jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej sporządzone na dzień 30 czerwca 2010 roku, skrócone jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów, skrócone jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym, skrócone jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych za okres od 1 stycznia 2010 roku do 30 czerwca 2010 roku oraz informacje objaśniające.

Zarząd Stalexport Autostrady S.A. jest odpowiedzialny za sporządzenie i prezentację tego skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego zgodnie z wymogami Międzynarodowego Standardu Rachunkowości 34 *Śródroczna sprawozdawczość finansowa*, który został zatwierdzony przez Unię Europejską („MSR 34”) i innymi obowiązującymi przepisami. W oparciu o przeprowadzony przegląd, naszym zadaniem było przedstawienie wniosku na temat tego skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego.

*Zakres przeglądu*

Przegląd przeprowadziliśmy stosownie do postanowień krajowego standardu rewizji finansowej nr 3 *Ogólne zasady przeprowadzania przeglądu sprawozdań finansowych/skróconych sprawozdań finansowych oraz wykonywania innych usług poświadczających* oraz Międzynarodowego Standardu Usług Przeglądu 2410 *Przegląd śródrocznych informacji finansowych przeprowadzany przez niezależnego biegłego rewidenta jednostki*. Przegląd obejmuje wykorzystanie informacji uzyskanych w szczególności od osób odpowiedzialnych za finanse i księgowość jednostki oraz zastosowanie procedur analitycznych i innych procedur przeglądu. Zakres i metoda przeglądu istotnie różni się od zakresu badania i nie pozwala na uzyskanie pewności, że wszystkie istotne zagadnienia mogłyby zostać zidentyfikowane, jak ma to miejsce w przypadku pełnego zakresu badania. Dlatego nie możemy wyrazić opinii z badania o załączonym sprawozdaniu finansowym.




*Wniosek*

Przeprowadzony przez nas przegląd nie wykazał niczego, co pozwalałoby sądzić, iż załączone skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe Stalexport Autostrady S.A. nie zostało sporządzone, we wszystkich istotnych aspektach, zgodnie z wymogami MSR 34.

Za KPMG Audyt Sp. z o.o.  
ul. Chłodna 51, 00-867 Warszawa  
nr ewidencyjny 458

Za KPMG Audyt Sp. z o.o.  
ul. Chłodna 51, 00-867 Warszawa  
nr ewidencyjny 458

  
.....  
Biegły rewident nr 90118  
Renata Kucharska

  
.....  
Biegły rewident nr 90066  
Arkadiusz Cieślak, Dyrektor

2 sierpnia 2010 r.  
Kraków, Polska

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

**SKRÓCONE ŚRÓDROCZNE JEDNOSTKOWE  
SPRAWOZDANIE FINANSOWE**

**za okres 6 miesięcy kończący się  
30 czerwca 2010 r.**



## **STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

### **Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

## Spis treści

<b>Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów</b>	<b>3</b>
<b>Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej</b>	<b>4</b>
<b>Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych</b>	<b>6</b>
<b>Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym</b>	<b>7</b>
<b>Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego</b>	<b>8</b>

## STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.

### Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

### Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów za okres 6 miesięcy kończący się

w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej

	30 czerwca 2010 r.	30 czerwca 2009 r.
Przychody	1 581	1 586
Koszt własny sprzedaży	(1 542)	(1 335)
<b>Zysk/(strata) brutto na sprzedaży</b>	<b>39</b>	<b>251</b>
Pozostałe przychody operacyjne	442	4 145
Koszty ogólnego zarządu	(4 411)	(3 558)
Pozostałe koszty operacyjne	(82)	(320)
<b>Zysk/(strata) z działalności operacyjnej</b>	<b>(4 012)</b>	<b>518</b>
Przychody finansowe	7 411	5 849
Koszty finansowe	(1 574)	(6 659)
<b>Przychody/(koszty) finansowe netto</b>	<b>5 837</b>	<b>(810)</b>
<b>Zysk/(strata) przed opodatkowaniem</b>	<b>1 825</b>	<b>(292)</b>
Podatek dochodowy	-	-
<b>Zysk/(strata) netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>1 825</b>	<b>(292)</b>
<b>Inne całkowite dochody</b>		
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	(634)	2 170
<b>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</b>	<b>(634)</b>	<b>2 170</b>
<b>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</b>	<b>1 191</b>	<b>1 878</b>
<b>Zysk/(strata) przypadający(a) na 1 akcję</b>		
Podstawowy (zł)	0,01	(0,00)
Rozwodniony (zł)	0,01	(0,00)

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z całkowitych dochodów należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

## STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.

### Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

### Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej na dzień

w tysiącach złotych

	Nota	30 czerwca 2010 r.	31 grudnia 2009 r.
<b>AKTYWA</b>			
<b>Aktywa trwałe</b>			
Rzeczowe aktywa trwałe		1 417	1 510
Wartości niematerialne		238	260
Przedpłata z tytułu wieczystego użytkowania		116	116
Nieruchomości inwestycyjne		4 165	4 318
Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych	2	54 355	53 580
Pozostałe inwestycje długoterminowe		2 600	2 600
<b>Aktywa trwałe razem</b>		<b>62 891</b>	<b>62 384</b>
<b>Aktywa obrotowe</b>			
Inwestycje krótkoterminowe		57 247	54 649
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe		51 228	52 886
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty		83 504	91 299
<b>Aktywa obrotowe razem</b>		<b>191 979</b>	<b>198 834</b>
<b>Aktywa razem</b>		<b>254 870</b>	<b>261 218</b>

## STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.

### Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

### Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z sytuacji finansowej na dzień

w tysiącach złotych

	30 czerwca 2010 r.	31 grudnia 2009 r.
<b>PASYWA</b>		
<b>Kapitał własny</b>		
Kapitał zakładowy	494 524	494 524
Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	18 235	18 235
Akcje własne	(20)	(20)
Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	20 916	20 916
Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	(3 527)	(2 893)
Niepokryte straty	(336 903)	(338 728)
<b>Kapitał własny razem</b>	<b>193 225</b>	<b>192 034</b>
<b>Zobowiązania</b>		
<b>Zobowiązania długoterminowe</b>		
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	406	390
Pozostałe zobowiązania długoterminowe	40 060	46 556
<b>Zobowiązania długoterminowe razem</b>	<b>40 466</b>	<b>46 946</b>
<b>Zobowiązania krótkoterminowe</b>		
Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek	6 390	6 315
Zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	14 630	15 547
Zobowiązania z tytułu świadczeń pracowniczych	106	269
Rezerwy krótkoterminowe	53	107
<b>Zobowiązania krótkoterminowe razem</b>	<b>21 179</b>	<b>22 238</b>
<b>Zobowiązania razem</b>	<b>61 645</b>	<b>69 184</b>
<b>Pasywa razem</b>	<b>254 870</b>	<b>261 218</b>

# STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.

## Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

## Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych za okres 6 miesięcy kończący się

w tysiącach złotych

	30 czerwca 2010 r.	30 czerwca 2009 r.
<b>Przeływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej</b>		
<b>Zysk (strata) przed opodatkowaniem</b>	<b>1 825</b>	<b>(292)</b>
<b>Korekty</b>		
Amortyzacja	305	289
(Zysk)/strata z tytułu działalności inwestycyjnej	(1 888)	3 110
(Zysk)/strata ze zbycia rzeczowych aktywów trwałych oraz wartości niematerialnych	-	130
Odsetki i dywidendy	(4 106)	(2 057)
Zmiana stanu należności	1 658	(1 533)
Zmiana stanu zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych	(7 578)	(7 262)
Zmiana stanu rezerw	(54)	-
<b>Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej</b>	<b>(9 838)</b>	<b>(7 615)</b>
<b>Przeływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej</b>		
<b>Wpływy inwestycyjne</b>	<b>13 807</b>	<b>4 138</b>
Sprzedaż wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	-	1
Dywidendy otrzymane	2 008	143
Odsetki otrzymane	2 218	2 054
Zbycie aktywów finansowych	9 581	-
Inne wpływy z aktywów finansowych	-	1 940
<b>Wydatki inwestycyjne</b>	<b>(11 719)</b>	<b>(22 261)</b>
Nabycie wartości niematerialnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	(19)	(235)
Nabycie aktywów finansowych	(11 700)	(10 000)
Pozostałe wydatki	-	(12 026)
<b>Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej</b>	<b>2 088</b>	<b>(18 123)</b>
<b>Przeływy środków pieniężnych z działalności finansowej</b>		
<b>Wpływy finansowe</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Wydatki finansowe</b>	<b>(45)</b>	<b>(137)</b>
Odsetki zapłacone	(45)	(137)
<b>Środki pieniężne netto z działalności finansowej</b>	<b>(45)</b>	<b>(137)</b>
<b>Zmiana środków pieniężnych i ich ekwiwalentów</b>	<b>(7 795)</b>	<b>(25 875)</b>
<b>Zmiana stanu środków pieniężnych wg sprawozdania z sytuacji finansowej</b>	<b>(7 795)</b>	<b>(25 875)</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty po pomniejszeniu o kredyty w rachunku bieżącym na dzień 1 stycznia</b>	<b>91 299</b>	<b>88 925</b>
<b>Środki pieniężne i ich ekwiwalenty po pomniejszeniu o kredyty w rachunku bieżącym na dzień 30 czerwca, w tym</b>	<b>83 504</b>	<b>63 050</b>
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty o ograniczonej możliwości dysponowania	65	82

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie z przepływów pieniężnych należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

## STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.

### Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

### Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym

w tysiącach złotych

	Kapitał zakładowy	Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Niepokryte straty	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2009 r.</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(1 718)</b>	<b>(344 150)</b>	<b>187 787</b>
<i>Zysk/(strata) netto za okres sprawozdawczy</i>	-	-	-	-	-	(292)	(292)
<i>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</i>	-	-	-	-	2 170	-	2 170
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	-	-	-	-	2 170	-	2 170
<i>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</i>	-	-	-	-	2 170	(292)	1 878
<b>Stan na dzień 30 czerwca 2009 r.</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>452</b>	<b>(344 442)</b>	<b>191 835</b>

	Kapitał zakładowy	Korekta z tytułu przeszacowania kapitału zakładowego	Akcje własne	Kapitał z emisji akcji powyżej ich wartości nominalnej	Kapitał z tytułu wyceny aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	Niepokryte straty	Kapitał własny razem
<b>Stan na dzień 1 stycznia 2010 r.</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(2 893)</b>	<b>(338 728)</b>	<b>192 034</b>
<i>Zysk/(strata) netto za okres sprawozdawczy</i>	-	-	-	-	-	1 825	1 825
<i>Inne całkowite dochody netto za okres sprawozdawczy</i>	-	-	-	-	(634)	-	(634)
Zmiana netto wartości godziwej aktywów finansowych dostępnych do sprzedaży	-	-	-	-	(634)	-	(634)
<i>Całkowite dochody ogółem za okres sprawozdawczy</i>	-	-	-	-	(634)	1 825	1 191
<b>Stan na dzień 30 czerwca 2010 r.</b>	<b>494 524</b>	<b>18 235</b>	<b>(20)</b>	<b>20 916</b>	<b>(3 527)</b>	<b>(336 903)</b>	<b>193 225</b>

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie ze zmian w kapitale własnym należy analizować łącznie z informacjami objaśniającymi, które stanowią integralną część skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

## STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.

### Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

### Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

#### 1. Zasady rachunkowości

Spółka przygotowując skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe, zastosowała te same zasady rachunkowości, co opisane w jednostkowym sprawozdaniu finansowym sporządzonym na dzień i za rok zakończony 31 grudnia 2009 r. Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe należy analizować łącznie ze skróconym śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym sporządzonym na dzień i za okres 6 miesięcy zakończony 30 czerwca 2010 r.

#### 2. Inwestycje w jednostkach zależnych i stowarzyszonych

Inwestycje długoterminowe w jednostkach zależnych i stowarzyszonych dotyczą następujących spółek:

	Cena nabycia	Odpis aktualizujący	Wartość bilansowa	% posiadanego kapitału
<b>30 czerwca 2010 r.</b>				
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	40 102	(15 763)	24 339	100,00%
Petrostal S.A. w likwidacji	1 727	(1 727)	-	100,00%
Stalexport Wielkopolska Sp. z o.o. w upadłości	12 072	(12 072)	-	97,96%
Stalexport Autoroute S.a r.l	29 886	-	29 886	100,00%
Biuro Centrum Sp. z o.o.	62	-	62	74,38%
Autostrada Mazowsze S.A.	199	(131)	68	30,00%
<b>Razem</b>	<b>84 048</b>	<b>(29 693)</b>	<b>54 355</b>	
<b>31 grudnia 2009 r.</b>				
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	40 102	(16 586)	23 516	100,00%
Petrostal S.A. w likwidacji	1 727	(1 727)	-	100,00%
Stalexport Wielkopolska Sp. z o.o. w upadłości	12 072	(12 072)	-	97,96%
Stalexport Autoroute S.a r.l	29 886	-	29 886	100,00%
Biuro Centrum Sp. z o.o.	62	-	62	74,38%
Autostrada Mazowsze S.A.	199	(83)	116	30,00%
<b>Razem</b>	<b>84 048</b>	<b>(30 468)</b>	<b>53 580</b>	

Dane finansowe tych spółek, których wartość nie jest objęta 100% odpisem aktualizującym przedstawiają się następująco:

	% posiadanego kapitału	Aktywa	Zobowiązania	Kapitał własny	Przychody	Zysk/(strata) za okres sprawozdawczy
<b>30 czerwca 2010 r.</b>						
Grupa Kapitałowa Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	100,00%	24 507	-	24 507	-	309
Stalexport Autoroute S.a r.l	100,00%	199 531	34	199 497	-	1 902
Biuro Centrum Sp. z o.o.	74,38%	1 734	1 143	591	5 007	68
Autostrada Mazowsze S.A.	30,00%	217	18	199	-	(187)
<b>Razem</b>		<b>225 989</b>	<b>1 195</b>	<b>224 794</b>	<b>5 007</b>	<b>2 092</b>
<b>31 grudnia 2009 r.</b>						
Grupa Kapitałowa Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	100,00%	24 237	38	24 199	801	(2 708)
Stalexport Autoroute S.a r.l	100,00%	197 909	30	197 879	-	4 521
Biuro Centrum Sp. z o.o.	74,38%	1 353	815	538	9 246	(83)
Autostrada Mazowsze S.A.	30,00%	1 212	826	386	-	(3 937)
<b>Razem</b>		<b>224 711</b>	<b>1 709</b>	<b>223 002</b>	<b>10 047</b>	<b>(2 207)</b>



## STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.

### Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.

Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta

### Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania finansowego

(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)

W konsekwencji wyceny inwestycji długoterminowych na dzień bilansowy Spółka dokonała rozwiązania odpisu aktualizującego akcje Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. w kwocie 823 tys. zł, równocześnie uznając za konieczne objęcie dodatkowym odpisem aktualizującym w kwocie 48 tys. zł posiadanych akcji Autostrada Mazowsze S.A.

### 3. Transakcje z jednostkami powiązаныmi

#### a. Stany rozrachunków z jednostkami powiązаныmi

##### 30 czerwca 2010 r.

	Należności	Zobowiązania	Pożyczki otrzymane
Atlantia SpA	-	17	-
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	36 702	-	-
Stalexport Transroute Autostrada S.A.	95	-	-
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	-	-	6 390
Biuro Centrum Spółka z o.o.	1	7	-
<b>RAZEM</b>	<b>36 798</b>	<b>24</b>	<b>6 390</b>

##### 31 grudnia 2009 r.

	Należności	Zobowiązania	Pożyczki otrzymane
Atlantia SpA	-	16	-
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	35 298	-	-
Stalexport Transroute Autostrada S.A.	89	-	-
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	-	-	6 315
Biuro Centrum Spółka z o.o.	29	5	-
Autostrada Mazowsze S.A.	-	2	-
<b>RAZEM</b>	<b>35 416</b>	<b>23</b>	<b>6 315</b>

Należności od Stalexport Autostrada Małopolska S.A. wynikają z umowy o przeniesienie nakładów etapu I związanych z przystosowaniem autostrady do wymogów autostrady płatnej.

#### b. Wartość transakcji z jednostkami powiązаныmi

##### I półrocze 2010 r.

	Przychody	Przychody finansowe	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Koszty finansowe
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	-	1 404	-	-
Stalexport Transroute Autostrada S.A.	122	-	-	-
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	37	823	-	(120)
Stalexport Autoroute S.a.r.l	-	2 000	-	-
Biuro Centrum Spółka z o.o.	98	-	(1 592)	-
Stalexport Autostrada Śląska S.A.	6	-	-	-
Autostrada Mazowsze S.A.	31	-	-	(48)
<b>RAZEM</b>	<b>294</b>	<b>4 227</b>	<b>(1 592)</b>	<b>(168)</b>

##### I półrocze 2009 r.

	Przychody	Pozostałe przychody operacyjne	Przychody finansowe	Koszty nabytych produktów, towarów i usług	Koszty finansowe
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.	-	-	1 777	-	-
Stalexport Transroute Autostrada S.A.	114	-	-	-	-
Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.	57	-	-	-	(4 596)
Biuro Centrum Spółka z o.o.	36	40	143	(1 426)	-
Stalexport Autostrada Śląska S.A.	8	-	-	-	-
Autostrada Mazowsze S.A.	53	-	-	-	-
Wycliffe Management Sp. z o.o.	-	-	-	(71)	-
<b>RAZEM</b>	<b>268</b>	<b>40</b>	<b>1 920</b>	<b>(1 497)</b>	<b>(4 596)</b>

**STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.**

**Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe  
za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 r.**

*Skrócone śródroczne jednostkowe sprawozdanie finansowe nie było przedmiotem badania biegłego rewidenta*

**Informacje objaśniające (noty) do skróconego śródrocznego jednostkowego sprawozdania  
finansowego**

*(wszystkie kwoty w tysiącach złotych, chyba że podano inaczej)*

**PODPISY**

**Podpisy wszystkich Członków Zarządu**

2 sierpnia 2010 r.  
*Data*

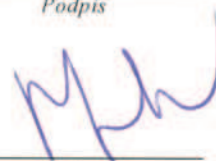
Emil Wąsacz  
Prezes Zarządu Dyrektor Generalny



*Podpis*

2 sierpnia 2010 r.  
*Data*

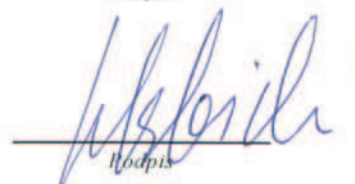
Mieczysław Skołożyński  
Wiceprezes Zarządu Dyrektor Finansowy



*Podpis*

2 sierpnia 2010 r.  
*Data*

Wojciech Gębicki  
Wiceprezes Zarządu Dyrektor Operacyjny



*Podpis*

**Podpis osoby, której powierzono prowadzenie ksiąg rachunkowych**

2 sierpnia 2010 r.  
*Data*

Michał Noras  
Główny Księgowy



*Podpis*



SPRAWOZDANIE ZARZĄDU

Z DZIAŁALNOŚCI

GRUPY KAPITAŁOWEJ  
STALEXPORT AUTOSTRADY S.A.

W I PÓŁROCZU 2010

KATOWICE, 02 SIERPNIĄ 2010 ROKU

## Spis treści

Spis treści .....	2
Spis tabel .....	3
Spis rysunków.....	3
Definicje i skróty.....	4
List Prezesa Zarządu .....	5
1. Podstawowe informacje o Grupie Kapitałowej STX Autostrady .....	6
1.1. Informacje wprowadzające.....	6
1.2. Stalexport Autostrady S.A. ....	7
1.3. Podmioty objęte konsolidacją oraz metody ich konsolidacji .....	8
1.4. Charakterystyka pozostałych spółek Grupy Kapitałowej STX Autostrady .....	8
1.4.1. Stalexport Autoroute S.a.r.l. ....	8
1.4.2. Stalexport Autostrada Małopolska S.A. ....	8
1.4.3. Stalexport Transroute Autostrada S.A. ....	9
1.4.4. Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. ....	10
1.4.5. Autostrada Mazowsze S.A. ....	10
1.4.6. Biuro Centrum Sp. z o.o. ....	11
2. Informacje istotne dla oceny sytuacji finansowej, majątkowej, wyniku finansowego GK STX Autostrady i ich zmian oraz informacje istotne dla oceny możliwości realizacji zobowiązań przez Emitenta i jego Grupę Kapitałową .....	12
2.1. KIMSF12 .....	12
2.2. Omówienie wyników finansowych .....	12
2.3. Sytuacja majątkowa i finansowa.....	15
3. Pozostałe informacje o Grupie Kapitałowej STX Autostrady.....	17
3.1. Informacje o zawartych umowach znaczących dla działalności Grupy Kapitałowej, w tym znanych Spółce umowach zawartych pomiędzy akcjonariuszami, umowach ubezpieczenia, współpracy lub kooperacji .....	17
3.2. Informacja o zmianach w powiązaniach organizacyjnych lub kapitałowych Grupy Kapitałowej z innymi podmiotami .....	17
3.3. Informacje o zawarciu przez Spółkę lub jednostkę od niej zależną istotnych transakcji z podmiotami powiązanymi na innych warunkach niż rynkowe.....	17
3.4. Informacja o udzielonych i otrzymanych w danym roku obrotowym poręczeniach i gwarancjach, ze szczególnym uwzględnieniem poręczeń i gwarancji udzielonych jednostkom powiązanym.....	18
3.5. Informacja o emisji papierów wartościowych wraz z opisem wykorzystania przez Spółkę wpływów z emisji .....	18
3.6. Informacje istotne dla oceny sytuacji kadrowej GK STX Autostrady.....	18
3.7. Akcje Spółki oraz akcje lub udziały w jednostkach powiązanych Spółki będących w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących spółki Grupy Kapitałowej STX Autostrady .....	22
3.8. Wskazanie akcjonariuszy posiadających bezpośrednio lub pośrednio znaczne pakiety akcji wraz ze wskazaniem liczby posiadanych przez te podmioty akcji, ich procentowego udziału w kapitale zakładowym, liczby głosów z nich wynikających i ich procentowego udziału w ogólnej liczbie głosów na walnym zgromadzeniu Spółki.....	22
3.9. Informacja o postępowaniach toczących się przed sądem, organem właściwym dla postępowania arbitrażowego lub organem administracji publicznej.....	23
4. Opis podstawowych ryzyk i zagrożeń, charakterystyka zewnętrznych i wewnętrznych czynników istotnych dla rozwoju Spółki i GK STX Autostrady .....	24
5. Podsumowanie .....	26
6. Oświadczenia .....	27
6.1. Oświadczenie Zarządu, że wedle ich najlepszej wiedzy, półroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe i dane porównywalne sporządzone zostały zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości oraz że odzwierciedlają w sposób prawdziwy, rzetelny i jasny sytuację majątkową i finansową Grupy Kapitałowej oraz jej wynik finansowy, oraz że półroczne sprawozdanie zarządu z działalności Grupy Kapitałowej Spółki zawiera prawdziwy obraz rozwoju i osiągnięć oraz sytuacji Grupy Kapitałowej Spółki, w tym opis podstawowych zagrożeń i ryzyka.....	27
6.2. Oświadczenie Zarządu stwierdzające, że podmiot uprawniony do badania sprawozdań finansowych, dokonujący przeglądu półrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego został wybrany zgodnie z przepisami prawa oraz że podmiot ten oraz biegli rewidenci dokonujący przeglądu tego sprawozdania, spełniali warunki do wydania bezstronnego i niezależnego raportu z przeglądu półrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego, zgodnie z właściwymi przepisami prawa i normami zawodowymi.....	28
Załącznik 1 - wybrane dane finansowe GK STX Autostrady .....	29

## Spis tabel

Tabela 1	Podstawowe dane finansowe Grupy Kapitałowej STX Autostrady i jej najistotniejszych podmiotów [dane w tys. PLN] .....	7
Tabela 2	Podmioty objęte konsolidacją, opis przyjętych metod wyceny .....	8
Tabela 3	Wybrane pozycje rachunku zysków i strat GK STX Autostrady w I półroczu 2010 i analogicznym okresie roku ubiegłego – dane skonsolidowane .....	13
Tabela 4	Struktura przychodów z opłat autostradowych – dane za I półrocze 2010 i analogiczny okres roku 2009 .....	14
Tabela 5	Syntetyczny bilans STX Autostrady na dzień 30 czerwca 2010 i 31 grudnia 2009 roku – dane skonsolidowane	15
Tabela 6	Liczba i wartość nominalna akcji STX Autostrady w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących Grupę Kapitałową .....	22

## Spis rysunków

Rysunek 1	Schemat organizacyjny Grupy Kapitałowej STX Autostrady według stanu na dzień 30 czerwca 2010 roku .....	6
-----------	---	---

## Definicje i skróty

Poniżej zamieszczono definicje skrótów użytych w treści niniejszego Dokumentu.

STX Autostrady, Spółka, Emitent	Stalexport Autostrady S.A. z siedzibą w Katowicach
Grupa Kapitałowa, GK, GK STX Autostrady	Grupa Kapitałowa Stalexport Autostrady S.A. w Katowicach
SAM	Stalexport Autostrada Małopolska SA z siedzibą w Mysłowicach
STA	Stalexport Transroute Autostrada S.A. z siedzibą w Mysłowicach
SAD	Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. z siedzibą w Katowicach
AMSA	Autostrada Mazowsze S.A. z siedzibą w Katowicach
STX Autoroute	Stalexport Autoroute S.a.r.l. z siedzibą w Luxemburgu
Biuro Centrum	Biuro Centrum Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach
Atlantia	Atlantia S.p.A. z siedzibą w Rzymie (Włochy)
ASPI	Autostrade per l'Italia S.p.A. z siedzibą w Rzymie (Włochy)
GDDKiA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Umowa Koncesyjna	Umowa Koncesyjna na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku: Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) do wymogów płatnej autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku, wraz ze zmianami wprowadzonymi na podstawie kolejnych aneksów, z której prawa i obowiązki w dniu 26 lipca 2004 roku zostały w całości przeniesione ze STX Autostrady na SAM
MSSF	Międzynarodowe Standardy Sprawozdawczości Finansowej
KIMSF, Komitet	Komitetu ds. Interpretacji Międzynarodowych Standardów Finansowych
KIMSF12	Wykładnia KIMSF z dnia 30 listopada 2006 roku dotycząca stosowania MSSF przez spółki uczestniczące w umowach koncesji na usługi
KPMG	KPMG Audyt Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie
WZ	Walne Zgromadzenie
PPP	Partnerstwo Publiczno-Prywatne
Dokument, Sprawozdanie	Sprawozdanie Zarządu z działalności Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. w I połowie roku 2010
Ksh	Kodeks spółek handlowych



## List Prezesa Zarządu

Szanowni Państwo,  
Drodzy Akcjonariusze,

Przekazuję w Państwa ręce Sprawozdanie Zarządu z działalności Grupy Kapitałowej STX Autostrady w I półroczu 2010 roku.

Z przyjemnością pragnę poinformować, że zarówno Spółka, jak i Grupa Kapitałowa wypracowały w I półroczu 2010 roku zysk netto, osiągając jednocześnie wyniki lepsze, niż w analogicznym okresie roku poprzedniego. Chciałbym również przypomnieć, że w 2009 roku w celu ograniczenia kosztów osobowych rozpoczęliśmy proces konsolidacji stanowisk kierowniczych w Grupie Kapitałowej. Proces ten był kontynuowany również w I półroczu br. Dzięki temu oprócz wymiernych oszczędności finansowych, które częściowo zaprocentują jeszcze w tym roku, a w pełni w latach następnych, poprawiliśmy znacząco efektywność zarządzania poprzez sprawniejszy przepływ informacji i koordynację działań pomiędzy spółkami Grupy Kapitałowej. W rezultacie tych i innych zmian organizacyjnych, zyskałoby strukturę zdolną szybko i elastycznie reagować na zmiany w otoczeniu gospodarczym.

Zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Wspólnot Europejskich nr 254/2009 z dnia 25 marca 2009 roku, Grupa zastosowała po raz pierwszy dla roku obrotowego rozpoczynającego się 01 stycznia 2010 roku, zasady określone w KIMSF 12, co miało istotny wpływ na kształt bieżącego skonsolidowanego sprawozdania finansowego. W efekcie retrospektywnego uwzględnienia zmian zasad (polityki) rachunkowości wynikających z implementacji KIMSF 12, przekształceniu uległy również sprawozdania finansowe za okresy historyczne, co szczegółowo zostało zaprezentowane w Skróconym Śródrocznym skonsolidowanym sprawozdaniu finansowym Grupy za okres 6 miesięcy zakończony 30 czerwca 2010 roku. Prezentacja ilustrująca wpływ KIMSF 12 na skonsolidowane sprawozdania finansowe Grupy Kapitałowej STX Autostrady jest dostępna na stronie internetowej Spółki [www.stalexport-autostrady.pl](http://www.stalexport-autostrady.pl) w zakładce „Raporty finansowe” 2010 oraz w „Centrum prasowym” pod datą 2010-05-12.

Zarząd STX Autostrady przywiązuje dużą wagę do stosowania przejrzystych zasad prowadzenia biznesu, czego wyrazem jest przyjęty w Spółce w grudniu 2009 roku, do stosowania począwszy od 01 stycznia 2010 roku, Kodeks etyki, odzwierciedlający wartości etyczne, jakim hołduje Grupa Kapitałowa STX Autostrady. Kodeks ma na celu ułatwienie jednoznacznej interpretacji podstawowych wartości, którymi kieruje się firma, wzmacnia kulturę korporacyjną oraz stanowi narzędzie w procesie budowania i utrwalania reputacji Grupy Kapitałowej. Treść Kodeksu dostępna jest na stronie internetowej Spółki [www.stalexport-autostrady.pl](http://www.stalexport-autostrady.pl) w zakładce „Ład korporacyjny”.

Drodzy Akcjonariusze,

Aktualnie w naszej Grupie Kapitałowej koncentrujemy prace nad projektem związanym z przetargiem na budowę i obsługę elektronicznego poboru opłat w Polsce (Krajowy System Poboru Opłat). Wspiera nas w tym przedsięwzięciu nasz główny akcjonariusz, tj. Autostrade per l'Italia S.p.A. z siedzibą w Rzymie (Włochy), posiadający bogate wieloletnie oświadczenie w tym zakresie. Pragnę zapewnić, że uczynimy wszystko, aby efekty prowadzonych przez nas działań były źródłem wzrostu wartości Spółki oraz Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady.

Wyrażam podziękowania Akcjonariuszom, Radzie Nadzorczej oraz innym Interesariuszom za współpracę i zaufanie, jakim niezmiennie obdarzają Spółkę Stalexport Autostrady i całą Grupę Kapitałową.

Z poważaniem,

Prezes Zarządu  
Dyrektor Generalny

  
.....  
/Emil Wąsacz/

## 1. Podstawowe informacje o Grupie Kapitałowej STX Autostrady

### 1.1. Informacje wprowadzające

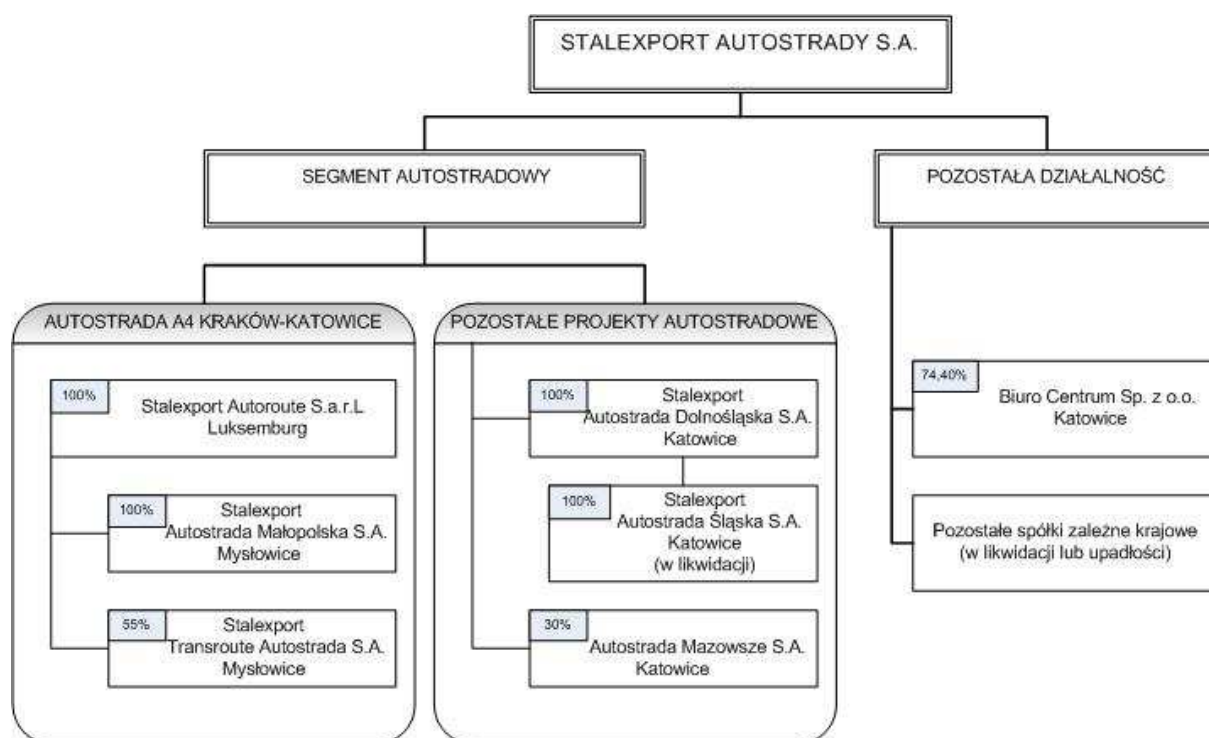
Działalność Spółki i podmiotów wchodzących w skład jej Grupy Kapitałowej koncentruje się w zasadzie wyłącznie na działalności autostradowej. Obejmuje ona:

- eksploatację i utrzymanie odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków. Działania te realizowane są poprzez spółki SAM oraz STA, a także holdingowy podmiot specjalnego przeznaczenia STX Autoroute;
- uczestnictwo w wybranych przetargach na budowę i/lub eksploatację kolejnych odcinków autostrad. Poza samą Spółką zadania te realizowane są poprzez działalność prowadzoną w ramach spółek SAD oraz AMSA.

Ponadto, w związku z faktem współposiadania biurowca w centrum Katowic, Grupa Kapitałowa STX Autostrady prowadzi działalność związaną ze świadczeniem usług wynajmu powierzchni biurowych i miejsc parkingowych. Są to działania realizowane przez samą Spółkę, jako właściciela nieruchomości oraz podmiot zależny Biuro Centrum, jako zarządzającą nieruchomości.

Na poniższym schemacie przedstawiono strukturę organizacyjną Grupy Kapitałowej STX Autostrady, w podziale na podstawowy obszar działalności: (i) segment autostradowy; oraz (ii) działalność pozostałą.

Rysunek 1 Schemat organizacyjny Grupy Kapitałowej STX Autostrady według stanu na dzień 30 czerwca 2010 roku



Źródło: opracowanie własne Spółki

Poniższa tabela zawiera podstawowe dane skonsolidowane Grupy Kapitałowej STX Autostrady oraz indywidualne dane dotyczące trzech największych podmiotów wchodzących w jej skład, tj. STX Autostrady, SAM oraz STA. Obok wyników osiągniętych przez te firmy w I półroczu 2010, dla porównania zamieszczono również wyniki zrealizowane przez nie w analogicznym okresie roku ubiegłego, zaś dla danych bilansowych wykorzystano wielkości na koniec 2009 roku. W celu zachowania porównywalności danych, w przypadku wcześniejszych okresów bazowano na przekształconych sprawozdaniach finansowych, tj. sprawozdaniach finansowych uwzględniających wpływ KIMSF12.

**Tabela 1 Podstawowe dane finansowe Grupy Kapitałowej STX Autostrady i jej najistotniejszych podmiotów [dane w tys. PLN]**

dane bilansowe	Grupa Kapitałowa		STX Autostrady		SAM		STA	
	30.06.2010	31.12.09	30.06.10	31.12.09	30.06.10	31.12.09	30.06.10	31.12.09
Aktywa trwałe	850 899	858 627	62 891	62 384	839 621	846 795	2 504	2 726
Aktywa obrotowe	248 911	219 270	191 979	198 834	66 299	30 265	11 101	9 601
Kapitał własny	176 155	172 867	193 227	192 034	3 921	204	6 251	8 032
Zobowiązania długoterminowe	768 122	772 791	40 466	46 946	727 044	725 106	612	738
Zobowiązania krótkoterminowe	155 533	132 239	21 179	22 238	174 955	151 750	6 742	3 557
dane wynikowe	1p2010	1p2009	1p2010	1p2009	1p2010	1p2009	1p2010	1p2009
Przychody ze sprzedaży	75 232	65 193	1 581	1 586	70 208	59 733	15 875	14 854
Wynik brutto na sprzedaży	33 183	27 040	39	251	24 061	18 850	7 940	6 972
Wynik EBITDA	52 439	46 083	-3 707	807	50 178	41 930	6 079	5 488
Wynik na działalności operacyjnej	19 182	18 554	-4 012	518	17 556	15 255	5 796	5 000
Wynik na działalności finansowej	-4 679	-16 642	5 837	-810	-7 430	-19 739	1	-53
Wynik netto	11 166	1 368	1 825	-292	7 994	-3 632	4 692	3 986
Marża EBIT	25%	28%	-254%	33%	25%	26%	37%	34%
ROE	6%	1%	1%	0%	204%	-	75%	50%

EBITDA = EBIT + amortyzacja + utworzenie rezerw operacyjnych – rozwiązanie rezerw operacyjnych

Marża EBIT = wynik na działalności operacyjnej/przychody ze sprzedaży x 100%

ROE (rentowność kapitału własnego) = wynik netto/kapitał własny x 100%

\* przekształcone sprawozdania finansowe uwzględniające KIMSF12

Źródło: opracowanie własne Spółki

## 1.2. Stalexport Autostrady S.A.

ul. Mickiewicza 29  
40-085 Katowice  
tel. +(48) 32 251 21 81  
faks +(48) 32 207 23 83

**Zarząd:**

Emil Wąsacz - Prezes Zarządu,  
Dyrektor Generalny  
Mieczysław Skołyżyński -  
Wiceprezes Zarządu, Dyrektor  
Finansowy  
Wojciech Gębicki - Wiceprezes  
Zarządu, Dyrektor Operacyjny

**KRS:** 0000016854

Sąd Rejonowy w Katowicach,  
Wydział VIII Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego

**NIP:** 634-013-42-11**REGON:** 271936361**Kapitał zakładowy:**

494.524.046 PLN - wpłacony  
w całości

STX Autostrady (dawniej STALEXPORT S.A.) rozpoczął działalność 01 stycznia 1963 roku jako Przedsiębiorstwo Handlu Zagranicznego „Stalexport”, specjalizując się w eksporcie i imporcie wyrobów hutniczych oraz imporcie surowców dla polskiego hutnictwa. W 1993 roku nastąpiło jego przekształcenie w Jednoosobową Spółkę Skarbu Państwa i prywatyzacja, a od dnia 26 października 1994 roku akcje Spółki notowane są na Warszawskiej Giełdzie Papierów Wartościowych.

W 1997 roku STX Autostrady wygrał proces przetargowy i otrzymał na okres 30 lat koncesję na budowę poprzez przystosowanie i eksploatację odcinka autostrady płatnej A4 na trasie Katowice-Kraków, którego długość wynosi 61 km (koncesja została przeniesiona w 2004 roku do specjalnie w tym celu utworzonego podmiotu - firmy Stalexport Autostrada Małopolska S.A.) Od tego momentu działalność Spółki koncentrowała się na dwóch głównych obszarach działalności, tj. usługach autostradowych i działalności handlowej obejmującej eksport, import, obrót krajowy wyrobami stalowymi, surowcami hutniczymi oraz przetwórstwu wyrobów stalowych.

Od połowy 2006 roku Spółka wchodzi w skład włoskiej grupy kapitałowej Atlantia z siedzibą w Rzymie. Grupa ta zarządza siecią ponad 4.200 km autostrad płatnych w Europie, USA, Brazylii i Chile oraz jest liderem w zakresie systemów automatycznego poboru opłat na autostradach. Atlantia jest notowana na giełdzie w Mediolanie, a jej wartość rynkowa wynosi około 9 mld EURO według stanu na dzień przygotowywania niniejszego Sprawozdania.

Dzięki inwestorowi strategicznemu STX Autostrady pozyskał łącznie 269.700 tys. PLN gotówki z tytułu podwyższenia kapitału zakładowego. W pierwszym etapie zostały one przeznaczone na restrukturyzację finansową, a pozostałą część stanowią środki



www.stalexport-autostrady.pl

przeznaczone na pokrycie udziału własnego Spółki w planowanych projektach autostradowych. Jednym z elementów restrukturyzacji było wydzielenie i sprzedaż części stalowej. Od 01 października 2007 roku Spółka koncentruje się wyłącznie na działalności związanej z budową i eksploatacją autostrad płatnych oraz na wynajmie powierzchni biurowych w biurowcu przy ul. Mickiewicza 29 w Katowicach, którego Spółka jest współwłaścicielem i w którym znajduje się również jej siedziba.

Wybrane dane finansowe Spółki zostały zamieszczone w tabeli znajdującej się na początku niniejszego rozdziału.

### 1.3. Podmioty objęte konsolidacją oraz metody ich konsolidacji

STX Autostrady jest spółką dominującą i sporządza skonsolidowane sprawozdanie finansowe. Podmioty objęte konsolidacją na dzień 30 czerwca 2010 roku, poza jednostką dominującą, opisane zostały w poniższej tabeli.

**Tabela 2 Podmioty objęte konsolidacją, opis przyjętych metod wyceny**

Nazwa podmiotu	Siedziba	Metoda konsolidacji	Udział w kapitale	Liczba głosów	Data objęcia kontroli/nabycia
STX Autoroute	Luksemburg	Pełna	100%	100%	2005
SAM	Mysłowice	Pełna	100%*	100%*	1998
STA	Mysłowice	Pełna	55%*	55%*	1998
SAD	Katowice	Pełna	100%	100%	1997
Biuro Centrum	Katowice	Pełna	74,38%	74,38%	2007
AMSA	Katowice	praw własności	30%	30%	2007
Stalexport Autostrada Śląska SA - w likwidacji <sup>1</sup>	Katowice	Pełna	100%**	100%**	2008

\* poprzez STX Autoroute

\*\* poprzez SAD

<sup>1</sup> dnia 31 maja 2010 roku Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy Stalexport Autostrada Śląska S.A. w likwidacji zatwierdziło sprawozdanie likwidacyjne oraz sprawozdanie Likwidatora z działalności tego podmiotu za okres od 01 stycznia do 28 maja 2010 roku. W związku z zakończeniem postępowania likwidacyjnego, w dniu 09 czerwca 2010 roku został złożony wniosek o wykreślenie tego podmiotu z Krajowego Rejestru Sądowego. Śródroczne skonsolidowane sprawozdanie finansowe GK STX Autostrady obejmuje wyniki finansowe spółki Stalexport Autostrada Śląska S.A. - w likwidacji wykazane w sprawozdaniu likwidacyjnym tejże spółki.

Źródło: opracowanie własne Spółki

### 1.4. Charakterystyka pozostałych spółek Grupy Kapitałowej STX Autostrady

#### 1.4.1. Stalexport Autoroute S.a.r.l.

412F, route d'Esch  
L-2086 Luxembourg

**zarejestrowana** pod numerem B 113660 w Registre de Commerce et des Sociétés de Luxembourg

**Kapitał zakładowy:**  
47.565.000 EURO

**Struktura własnościowa:**  
100% - STX Autostrady

Stalexport Autoroute S.a.r.l. z siedzibą w Luksemburgu została zarejestrowana w dniu 30 grudnia 2005 roku. Utworzenie tego podmiotu stanowiło jeden z podstawowych warunków uzyskania zamknięcia finansowego przez Stalexport Autostrada Małopolska S.A., czyli skutecznego zawarcia długoterminowej umowy kredytowej z konsorcjum banków. W oparciu o wspomnianą umowę kredytową pozyskano kwotę 380.000 tys. PLN niezbędną do sfinansowania modernizacji nawierzchni i obiektów mostowych autostrady A4 na odcinku Katowice-Kraków.

Podmiot ten nie prowadzi żadnej działalności operacyjnej poza posiadaniem udziałów w spółkach Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz Stalexport Transroute Autostrada S.A., w celu właściwego wdrożenia pakietu zabezpieczeń (zastaw na akcjach) do wspomnianej powyżej umowy kredytowej.

#### 1.4.2. Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20  
41-404 Mysłowice  
tel. +(48) 32 76 27 555

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. powstała na podstawie aktu notarialnego z dnia 19 grudnia 1997 roku, jako spółka, która docelowo miała pełnić rolę spółki specjalnego przeznaczenia dla projektu zarządzania autostradą A4 na odcinku Katowic-

faks +(48) 32 76 27 556

**Zarząd:**

Wojciech Gębicki – Prezes Zarządu  
Mariusz Serwa – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor Finansowy  
Paweł Kocot – Członek Zarządu

**KRS:** 0000026895

Sąd Rejonowy w Katowicach,  
Wydział VIII Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego

**NIP:** 634-22-62-054

**REGON:** 273796214

**Kapitał zakładowy:**

29.553.000 PLN

**Struktura własnościowa:**

100% - STX Autostrady (po  
przez STX Autoroute)

www.autostrada-a4.pl

ce-Kraków. Statutowa działalność tego podmiotu obejmuje więc zarządzanie projektami autostradowymi oraz całokształt zadań wynikających z obowiązującej Umowy Koncesyjnej obejmującej zarządzanie budową, przystosowanie do wymogów autostrady płatnej oraz eksploatację fragmentu autostrady A4 na odcinku Katowice-Kraków (wspomniana koncesja pierwotnie została udzielona STX Autostrady, a następnie przeniesiona na SAM decyzją Ministra Infrastruktury z dnia 28 lipca 2004 roku).

Na mocy Umowy Koncesyjnej SAM został upoważniony do pobierania czynszów dzierżawnych oraz opłat za przejazd autostradą. Zgodnie z zapisami tej samej Umowy w zamian zobowiązany jest do bieżącego utrzymania autostrady oraz kontynuowania dalszych niezbędnych zadań inwestycyjnych.

W dniu 21 marca 2005 roku podpisano aneks nr 5 do Umowy Koncesyjnej, a po podpisaniu wszystkich załączników - w dniu 17 października 2005 roku – umowa ta weszła w życie. Umożliwiło to uzyskanie w grudniu roku 2005 zamknięcia finansowego w formie długoterminowego kredytu przeznaczonego na refinansowanie etapu I, zrealizowanego przez STX Autostrady oraz dalsze finansowanie robot inwestycyjnych przewidzianych umową koncesyjną.

Realizowane obecnie przez ten podmiot procesy inwestycyjne na odcinku A4 Katowice-Kraków stanowią kontynuację robót budowlanych, których wykonanie stanowi zobowiązanie wynikające z postanowień umowy koncesyjnej. Roboty te związane są przede wszystkim z remontami nawierzchni i obiektów mostowych, budową niektórych węzłów autostradowych a także z pracami związanymi z ochroną środowiska: budową odwodnienia autostrady, przejść dla zwierząt i ekranów akustycznych.

SAM finansuje swą działalność poprzez przychody osiągane z poboru opłat i otrzymywanych czynszów dzierżawnych oraz wpływów z tytułu zawartej umowy kredytowej. W oparciu o umowę kredytową zawartą w grudniu 2005 roku z konsorcjum banków, SAM uzyskał finansowanie zewnętrzne do wysokości 380.000 tys. PLN na realizację założonego programu inwestycyjnego. Na koniec I półrocza 2010 roku nominalna wartość wykorzystanych środków kredytowych wyniosła 150.000 tys. PLN.

Wybrane dane finansowe SAM zostały zamieszczone w tabeli znajdującej się na początku niniejszego rozdziału.

### 1.4.3. Stalexport Transroute Autostrada S.A.

ul. Piaskowa 20  
41-404 Mysłowice  
tel. +(48) 32 76 27 350  
faks +(48) 32 76 27 355

**Zarząd:**

Henry Skiba - Prezes Zarządu  
Mieczysław Skołyżyński -  
Wiceprezes Zarządu

**KRS:** 0000162861

Sąd Rejonowy w Katowicach,  
Wydział VIII Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego

**NIP:** 634-22-98-951

**REGON:** 276194390

**Kapitał zakładowy:**

500.000 PLN

**Struktura własnościowa:**

55% - STX Autostrady (poprzez  
STX Autoroute)  
45% - Transroute International  
S.A. (Francja)

www.sta.pl

Stalexport Transroute Autostrada S.A. z siedzibą w Mysłowicach powstała na podstawie aktu notarialnego z dnia 14 maja 1998 roku. Przedmiotem działalności STA jest działalność związana z eksploatacją odcinka autostrady płatnej A4 na trasie Katowice-Kraków. Podmiot ten świadczy swoje usługi faktycznie na rzecz jedyne go klienta, czyli SAM, jako podmiotu zarządzającego tym odcinkiem autostrady na podstawie umowy koncesyjnej. Za wykonywane usługi otrzymuje wynagrodzenie ryczałtowe, którego wysokość uzależniona jest głównie od poziomu ruchu pojazdów na autostradzie oraz inflacji.

Do najważniejszych zadań realizowanych przez STA należą usługi bieżącej eksploatacji i utrzymania odcinka autostrady płatnej A4 (Katowice-Kraków), w tym:

- eksploatacja systemu poboru opłat;
- zarządzanie ruchem na autostradzie;
- utrzymywanie wyposażenia autostrady w odpowiednim stanie technicznym;
- pełne utrzymanie całości pasa autostrady;
- utrzymanie zimowe autostrady;
- zarządzanie i doradztwo zwłaszcza w sprawach przyszłych remontów i napraw nawierzchni oraz projektów podniesienia standardu drogi.

Równie istotne znaczenie mają zadania z zakresu bezpieczeństwa i ruchu drogowego, w ramach których STA zapewnia:

- całodobowe patrole autostrady, które przy współpracy z Centrum Zarządzania Autostradą zapewniają możliwe szybkie wykrywanie zdarzeń;
- obsługiwane systemu telefonów SOS wzdłuż pasa autostrady;
- współpracę z policją i innym służbami w celu utrzymania przejezdności autostrady w razie kolizji, wypadków lub innych zdarzeń.

Wybrane dane finansowe STA zostały zamieszczone w tabeli znajdującej się na początku niniejszego rozdziału

#### 1.4.4. Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A.

ul. Mickiewicza 29  
40-085 Katowice  
tel. +(48) 32 207 21 64  
faks +(48) 32 207 26 17

**Zarząd:**

Zbigniew Czapla Nowicki -  
Prezes Zarządu  
Marek Długajczyk - Wiceprezes  
Zarządu

**KRS:** 0000066811

Sąd Rejonowy w Katowicach,  
Wydział VIII Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego

**NIP:** 634-22-45-392**REGON:** 273710840**Kapitał zakładowy:**

40.100.000 PLN

**Struktura własnościowa:**

100% - STX Autostrady

Spółka Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. z siedzibą w Katowicach powstała na podstawie aktu notarialnego z dnia 02 lipca 1997 roku. Podstawową działalnością SAD było pozyskiwanie i zarządzanie projektami autostradowymi, jak również udział w wybranych przetargach i realizacji projektów budowy i/lub eksploatacji kolejnych odcinków autostrad. W okresie 2008-I półrocze 2009 Spółka uczestniczyła w dwóch postępowaniach przetargowych dotyczących:

- dostosowania do standardów autostrady płatnej i poboru opłat autostrady A4 na odcinku Wrocław-Sośnica (162km) - GDDKiA zdecydowała o wyborze konkurencyjnej oferty. SAD złożył odwołanie od tej decyzji, które jednak zostało odrzucone. Skarga w tej sprawie nie została rozstrzygnięta na korzyść SAD przez Sąd Okręgowy w Warszawie;
- dostosowania do standardów autostrady płatnej i poboru opłat autostrady A2 na odcinku Konin-Stryków (103km) - przetarg zakończył się wyborem konkurencyjnej oferty.

Pod koniec I półrocza 2009 Zarząd STX Autostrady podjął decyzję o ograniczeniu działalności operacyjnej SAD. W przyszłości podmiot ten może być wykorzystany jako spółka specjalnego przeznaczenia w kolejnych przetargach, w których GK STX Autostrady startowała będzie samodzielnie.

W chwili obecnej podmiot ten nie zatrudnia pracowników.

#### 1.4.5. Autostrada Mazowsze S.A.

ul. Mickiewicza 29  
40-085 Katowice  
tel. +(48) 32 207 21 64  
faks +(48) 32 207 26 17

**Zarząd:**

Wojciech Gębicki – Prezes  
Zarządu  
Zbigniew Czapla-Nowicki –  
Wiceprezes Zarządu

**KRS:** 0000293547

Sąd Rejonowy w Katowicach,  
Wydział VIII Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego

**NIP:** 634-26-58-065**REGON:** 240781106**Kapitał zakładowy:**

20.000.000 PLN

**Struktura własnościowa:**

70% - Atlantia S.p.A.  
30% - SAD

Autostrada Mazowsze S.A. powstała na podstawie aktu notarialnego z dnia 06 listopada 2007 roku, jako podmiot celowy utworzony przez konsorcjum SAD oraz Atlantia na potrzeby prowadzonego przez GDDKiA postępowania przetargowego mającego doprowadzić do wyboru podmiotu, z którym zostanie podpisana umowa na budowę i eksploatację odcinka autostrady A2 Stryków-Konotopa. Negocjacje z GDDKiA w sprawie uzgodnienia szczegółowych zapisów zawartych w projekcie umowy zakończyły się bez uzyskania porozumienia. W związku z tym w grudniu 2009 roku własność akcji AMSA przeniesiono z SAD do spółki holdingowej (STX Autostrady).

Podstawową działalnością AMSA ma być zarządzanie projektami autostradowymi realizowanymi na poziomie Grupy Kapitałowej Atlantia. Po rezygnacji strony publicznej z realizacji budowy A2 na odcinku Stryków - Konotopa w ramach PPP, AMSA włączyła się w przetarg na realizację Elektronicznego Systemu Poboru Opłat.

W dniu 5 marca 2010 roku AMSA jako lider konsorcjum, w skład którego wchodzi również Autostrade per l'Italia S.p.A., Asseco Polska S.A., Asseco Czech Republic A.S. oraz Fela Management AG, złożyła wniosek prekwalfikacyjny w prowadzonym przez GDDKiA przetargu ograniczonym na Krajowy System Poboru Opłat, w tym czynności związane z poborem Opłaty Elektronicznej. Termin na złożenie do GDDKiA oferty na wykonanie tego zlecenia upływa w dniu 16 sierpnia 2010. Wybór wykonawcy i podpisanie zlecenia powinno nastąpić w III kwartale 2010 roku.

W chwili obecnej podmiot ten nie zatrudnia pracowników.



**1.4.6. Biuro Centrum Sp. z o.o.**

ul. Mickiewicza 29  
40-085 Katowice  
tel. +(48) 32 207 22 08  
faks +(48) 32 207 22 00

**Zarząd:**

Ireneusz Sakowski - Prezes  
Zarządu

**KRS:** 0000087037

Sąd Rejonowy w Katowicach,  
Wydział VIII Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego

**NIP:** 634-10-03422

**REGON:** 272254793

**Kapitał zakładowy:**

80.000 PLN

**Struktura własnościowa:**

74,4% - STX Autostrady  
25,6% - WĘGLOKOKS S.A.

[www.biurocentrum.com.pl](http://www.biurocentrum.com.pl)

Spółka „Biuro Centrum” Sp. z o.o. została utworzona na podstawie aktu notarialnego z dnia 09 czerwca 1994 roku.

Podstawową działalnością Biuro Centrum jest zarządzanie i obsługa techniczna obiektu biurowo-konferencyjnego w Katowicach przy ul. Mickiewicza 29.

Biuro Centrum zapewnia wysokie standardy i profesjonalizm w pełnym zakresie usług związanych z zarządzaniem nieruchomościami i ich obsługą techniczną. Posiada nowoczesne zaplecze organizacyjne, techniczne oraz biurowe.

W ramach uzupełniającej działalności Biuro Centrum świadczy usługi gastronomiczne w prowadzonej przez siebie „Restauracji pod wieżami” oraz obsługuje centrum konferencyjne.

## 2. Informacje istotne dla oceny sytuacji finansowej, majątkowej, wyniku finansowego GK STX Autostrady i ich zmian oraz informacje istotne dla oceny możliwości realizacji zobowiązań przez Emitenta i jego Grupę Kapitałową

### 2.1. KIMSF12

Do 2005 roku spółki notowane na giełdach Unii Europejskiej stosowały odmienne zasady księgowość, niż te obowiązujące w ich macierzystych krajach. W efekcie publikowane przez nie sprawozdania finansowe zawierały dane, których porównywanie - również doświadczonym analitykom rynków kapitałowych - sprawiało wiele problemów, a często bywało nawet niemożliwe.

W celu ujednoczenia zasad Unia Europejska wprowadziła MSSF, jako jedynie obowiązujące zasady sporządzania skonsolidowanych sprawozdań finansowych przez banki oraz przez emitentów papierów wartościowych dopuszczonych do publicznego obrotu na jednym z rynków regulowanych Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa Unii Europejskiej oraz Norwegia, Liechtenstein, Islandia). Warto w tym miejscu podkreślić, iż termin MSSF obejmuje wszystkie regulacje będące podstawą sporządzania sprawozdań finansowych przez spółki notowane na giełdzie, a więc nie tylko standardy oznaczane tym właśnie skrótem, ale także wszystkie Międzynarodowe Standardy Rachunkowości oraz interpretacje wydane na ich podstawie. Z kolei jedynym organem uprawnionym do wydawania obowiązujących interpretacji MSSF jest KIMSF. Wszystkie publikowane przez KIMSF interpretacje oznaczone są kolejnymi numerami.

W dniu 30 listopada 2006 roku Komitet opublikował interpretację KIMSF12, odnoszącą się do spółek uczestniczących w umowach koncesji na usługi. Przedstawia ona wytyczne w zakresie prowadzenia księgowości przez podmioty uczestniczące w umowach koncesji na usługi między sektorem publicznym a prywatnym.

Zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Wspólnot Europejskich nr 254/2009 z 25 marca 2009 roku, wszystkie jednostki stosują KIMSF12 najpóźniej wraz z rozpoczęciem swojego pierwszego roku obrotowego rozpoczynającego się po dniu wejścia w życie rozporządzenia, tj. po dniu 28 marca 2009 roku.

Udzielona Grupie koncesja na używanie i pobieranie pożytków z nieruchomości wchodzących w skład Pasa Drogowego Autostrady A4 na odcinku Katowice-Kraków mieści się w definicji umowy koncesji na usługi opisanej w KIMSF12 i w związku z tym od roku obrotowego 2010 Grupa zobligowana jest stosować interpretację KIMSF12 przy sporządzaniu sprawozdań finansowych. W efekcie retrospektywnego uwzględnienia zmian zasad (polityki) rachunkowości wynikających z implementacji KIMSF 12 Grupa dokonała również przekształcenia sprawozdań finansowych za okresy historyczne.

Kwestie techniczne związane z implementacją KIMSF12 zostały szczegółowo przedstawione w sprawozdaniu finansowym.

### 2.2. Omówienie wyników finansowych

W poniższej tabeli przedstawione zostały podstawowe skonsolidowane wyniki finansowe GK STX Autostrady, osiągnięte w I półroczu 2010 roku. Obok podano wyniki osiągnięte przez Grupę w analogicznym okresie roku poprzedniego, po przekształceniu na zgodne z wytycznymi zawartymi w KIMSF12.

Tabela 3 Wybrane pozycje rachunku zysków i strat GK STX Autostrady w I półroczu 2010 i analogicznym okresie roku ubiegłego – dane skonsolidowane

tys. PLN	1 półrocze 2010	1 półrocze 2009*	odchylenie
Przychody ze sprzedaży	75 232	65 193	15%
Koszt własny sprzedaży	-42 049	-38 153	10%
<b>Zysk brutto na sprzedaży</b>	<b>33 183</b>	<b>27 040</b>	<b>23%</b>
Pozostałe przychody	2 150	5 583	-61%
Koszty sprzedaży	0	0	
Koszty ogólnego zarządu	-14 710	-13 747	7%
Pozostałe koszty	-1 441	-322	348%
<b>Zysk/(strata) na działalności operacyjnej</b>	<b>19 182</b>	<b>18 554</b>	<b>3%</b>
Przychody finansowe	20 217	4 861	316%
Koszty finansowe	-24 896	-21 503	16%
<b>Saldo działalności finansowej</b>	<b>-4 679</b>	<b>-16 642</b>	<b>-72%</b>
Udziały w wyniku jednostek stowarzyszonych	-56	-397	-86%
<b>Zysk/(strata) przed opodatkowaniem</b>	<b>14 447</b>	<b>1 515</b>	<b>854%</b>
Podatek dochodowy	-3 281	-147	2132%
<b>Zysk/(strata) netto</b>	<b>11 166</b>	<b>1 368</b>	<b>716%</b>

\* sprawozdania przekształcone zgodnie z KIMS12

Źródło: opracowanie własne Spółki

W efekcie prowadzonej w I półroczu 2010 roku działalności GK STX Autostrady wykazała skonsolidowany zysk netto w wysokości 11.166 tys. PLN, który był ponad ośmiokrotnie wyższy niż osiągnięty w analogicznym okresie roku ubiegłego. Wzrost ten stanowił głównie efekt dwóch czynników: (i) wzrostu opłat pobieranych za przejazd płatnym odcinkiem autostrady A4, a w efekcie większymi przychodami z tytułu opłat autostradowych oraz (ii) ograniczenia ujemnego salda na działalności finansowej na skutek przeszacowania płatności z tytułu koncesji autostradowej.

Podstawowy wpływ na wyniki finansowe GK STX Autostrady ma prowadzona przez nią działalność autostradowa polegająca na zarządzaniu i eksploatacji płatnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków, realizowana przez spółkę zależną SAM w ramach podpisanej przez nią Umowy Koncesyjnej, obowiązującej do 2027 roku. Mając na uwadze odczuwalną poprawę komfortu podróży po płatnym odcinku autostrady, długi okres utrzymywania opłat za przejazd na stałym nominalnie poziomie, konieczność zapewnienia źródeł finansowania dla rozbudowanego programu inwestycyjnego, a także oczekiwany przez akcjonariuszy odpowiedni poziom stopy zwrotu na zainwestowanym kapitale, Grupa STX Autostrady podjęła decyzję o podniesieniu z dniem 01 grudnia 2009 roku, opłat za przejazd przez każdy z dwóch placów poboru:

- z 6,50 PLN do 8,00 PLN dla samochodów osobowych;
- z 12,50 PLN do 13,50 PLN dla samochodów ciężarowych, które nie podlegają obowiązkowi wykupienia winiety.

W I półroczu 2010 roku GK STX Autostrady uzyskała przychody z poboru opłat w kwocie 70.206 tys. PLN, podczas gdy w analogicznym okresie roku ubiegłego wyniosły one 59.727 tys. PLN. Osiągnięty wzrost przychodów z opłat stanowił przede wszystkim efekt zwiększenia stawek za przejazd autostradą, ale również większego ruchu samochodów ciężarowych w porównaniu do analogicznego okresu roku poprzedniego.

W porównaniu do analogicznego okresu roku poprzedniego, w I półroczu 2010 roku poziom ruchu samochodów ciężarowych objętych rzeczywistym poborem opłat wzrósł o 31%, w dużej części jako efekt pojawienia się w tej grupie pojazdów o masie całkowitej od 3,5 do 12,5 ton, które utraciły prawo do korzystania z winiet. Warto również dodać, iż w omawianym okresie miała również miejsce indeksacja stawki zwrotu za pojazdy objęte systemem winietowym. Poza poborem opłat osiągnięto dodatkowe przychody z tytułu eksploatacji autostrady w kwocie 266 tys. PLN.

Tabela 4 Struktura przychodów z opłat autostradowych – dane za I półrocze 2010 i analogiczny okres roku 2009

w tys. PLN	1 półrocze 2010	1 półrocze 2009	odchylenie
opłaty za przejazd - auta osobowe	49 293	41 366	19%
opłaty za przejazd - auta ciężarowe	3 949	2 870	38%
przychody z winiet	16 964	15 491	10%
refundacja za pojazdy zwolnione z opłat	16 964	16 443	3%
rezerwa z tytułu renegotjacji stawek winietowych	0	-952	-100%
<b>Razem</b>	<b>70 206</b>	<b>59 727</b>	<b>18%</b>

Źródło: opracowanie własne Spółki

Poza działalnością autostradową, przychody ze sprzedaży GK STX Autostrady w kwocie 4.760 tys. PLN dotyczyły zarządzania nieruchomością i wynajmu powierzchni biurowej. W I półroczu 2010 ich wartość wzrosła o 3% w porównaniu z analogicznym okresem roku ubiegłego.

W I półroczu 2010 roku pozostałe przychody wyniosły 2.150 tys. PLN, z czego:

- 1.096 tys. PLN stanowiły czynsze dzierżawne z tytułu użytkowania nieruchomości w pasie autostrady A4 Katowice-Kraków;
- 392 tys. PLN to kwota przychodów z tytułu zwrotu podatku VAT;
- 257 tys. PLN stanowi rozwiązanie odpisu aktualizującego na środki trwałe w budowie;
- 405 tys. PLN to pozostałe przychody z nie wymienionych powyżej tytułów.

Warto w tym miejscu podkreślić, iż w poprzednich okresach pozostałe przychody obejmowały relatywnie wysokie przychody z tytułu odzyskanych historycznych należności handlowych i podatkowych związanych z prowadzoną wcześniej działalnością handlową. Zgodnie z wcześniejszymi szacunkami Zarządu STX Autostrady, przychody z tego tytułu mają obecnie niewielki wpływ na wyniki generowane przez Grupę.

W I półroczu 2010 roku koszty działalności operacyjnej GK STX Autostrady wyniosły łącznie 58.200 tys. PLN i były o ponad 11% większe, niż w analogicznym okresie ubiegłego roku. Odnotowany wzrost kosztów stanowił przede wszystkim wynik przeszacowania wartości rezerw tworzonych na planowane kolejne wymiany nawierzchni. W efekcie głównie zmiany stóp procentowych wykorzystanych do dyskonta, ogółem wartość rezerw utworzonych na wymianę nawierzchni była większa o 3.261 tys. PLN w I półroczu 2010 roku, niż w analogicznym okresie roku wcześniejszego.

W analizowanym okresie koszty ogólnego zarządu Grupy Kapitałowej wyniosły 14.710 tys. PLN, tj. 7% więcej niż w I półroczu 2009 roku. Stanowiło to efekt m.in. ujęcia w kosztach SAM prac związanych z wymianą oznakowania pionowego na autostradzie, wyższych kosztów doradztwa finansowego i usług Niezależnego Inżyniera, a także rezerw tworzonych na poczet przyszłych premii. Wartość pozostałych kosztów wyniosła łącznie 1.441 tys. PLN, z czego 1.300 tys. PLN to rezerwa utworzona przez SAM w związku z karą nałożoną przez Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów z tytułu nadużywania pozycji monopolistycznej na autostradzie A4. Od wyroku Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów z dnia 10 maja 2010 roku, utrzymującego w mocy decyzję Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów z dnia 28 kwietnia 2008 roku, złożone zostało odwołanie do Sądu Apelacyjnego w Warszawie. Zdaniem Zarządu Grupy nie ma merytorycznych podstaw do nałożenia na SAM kary z tytułu nadużywania pozycji monopolistycznej, gdyż podmiot ten działa w oparciu o umowę z Ministerstwem Infrastruktury i prowadzi działania - m.in. remonty i pobór opłat - do których jest zobowiązany Umową Koncesyjną. Z tego względu istnieją realne szanse na uchylenie przez Sąd Apelacyjny kary nałożonej na SAM przez Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

W efekcie wystąpienia po stronie przychodów i kosztów opisanych powyżej czynników, w I półroczu 2010 roku skonsolidowany zysk Grupy na działalności operacyjnej wyniósł 19.182 tys. PLN i był o 3% większy, niż w analogicznym okresie roku wcześniejszego.

W I półroczu 2010 roku GK STX Autostrady osiągnęła ujemne saldo na działalności finansowej: uzyskane przychody finansowe w kwocie 20.217 tys. PLN były niższe od poniesionych kosztów finansowych (24.896 tys. PLN). Na wysokość przychodów finansowych największy wpływ miało - związane ze zmianą harmonogramu płatności do Krajowego Funduszu Drogowego - przeszacowanie zobowiązania z tytułu Umowy Koncesyjnej na kwotę 15.804 tys. PLN. Natomiast na koszty finansowe decydujący wpływ miało dyskonto zobowiązań i rezerw w łącznej kwocie 16.950 tys. PLN, czego: (i) 13.122 tys. PLN dotyczyło rezerw na roboty budowlane etapu II na auto-

stradzie; (ii) 3.598 tys. PLN dotyczyło zobowiązania wobec Skarbu Państwa z tytułu płatności koncesyjnej a (iii) 230 tys. PLN dotyczyło rezerwy na wymianę nawierzchni.

Ponadto, w ramach przychodów finansowych ujęto odsetki z lokat w kwocie 3.163 tys. PLN oraz zysk z inwestycji w fundusze inwestycyjne w kwocie 889 tys. PLN. Z innych kosztów finansowych znaczące pozycje stanowiły odsetki od kredytu (4.363 tys. PLN) i odsetki od zobowiązań z tytułu poręczeń wobec Skarbu Państwa (1.447 tys. PLN).

Warto w tym miejscu zwrócić uwagę, iż zgodnie z Międzynarodowymi Standardami Rachunkowości oraz Międzynarodowymi Standardami Sprawozdawczości Finansowej zarówno dług podporządkowany wobec Krajowego Funduszu Drogowego z tytułu kredytu Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju, jak i rezerwy tworzone na wymianę nawierzchni i roboty budowlane są wykazywane przez Grupę Kapitałową w sprawozdaniach finansowych w wartościach bieżących. Wielkość ta przedstawia więc nominalną wartość danego zobowiązania lub oczekiwanego wydatku zdyskontowaną na dzień przygotowywania sprawozdań finansowych przy wykorzystaniu rynkowej stopy procentowej.

### 2.3. Sytuacja majątkowa i finansowa

W poniższej tabeli zaprezentowano syntetyczny bilans GK STX Autostrady i jego strukturę według stanu na 30 czerwca 2010 roku.

**Tabela 5 Syntetyczny bilans STX Autostrady na dzień 30 czerwca 2010 i 31 grudnia 2009 roku – dane skonsolidowane**

tys. PLN			Dynamika	Struktura	
	30.06.2010	31.12.2009	2010/2009	30.06.2010	31.12.2009
Aktywa trwałe	850 899	858 627	-1%	77%	80%
Aktywa obrotowe	248 911	219 270	14%	23%	20%
Kapitał własny	176 155	172 867	2%	16%	16%
Zobowiązania długoterminowe	768 122	772 791	-1%	70%	72%
Zobowiązania krótkoterminowe	155 533	132 239	18%	14%	12%
<b>Suma bilansowa</b>	<b>1 099 810</b>	<b>1 077 897</b>	<b>2%</b>		

Źródło: opracowanie własne Spółki

W analizowanym okresie wartość sumy bilansowej wzrosła o 2%, głównie w efekcie zwiększenia się aktywów obrotowych i zobowiązań krótkoterminowych.

W I półroczu 2010 roku wartość aktywów trwałych osiągnęła kwotę 850.899 tys. PLN, ulegając niewielkiemu obniżeniu na skutek amortyzacji wartości niematerialnych i prawnych, które - po przekształceniach bilansu zgodnie z wytycznymi zawartymi w KIMS12 - stanowiły główną pozycję (721.711 tys. PLN) nie tylko aktywów trwałych, ale również aktywów ogółem. Inną znaczącą pozycję aktywów trwałych, stanowią aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego, których wartość wyniosła 86.085 tys. PLN na koniec I półrocza 2010 roku.

W strukturze aktywów obrotowych największą pozycję stanowią środki pieniężne w kwocie 165.299 tys. PLN, których wartość w analizowanym okresie uległa zwiększeniu o 34.453 tys. PLN. Stanowiło to konsekwencję zaciągnięcia kolejnych transz kredytu bankowego na inwestycje realizowane na odcinku autostrady A4 Katowice-Kraków. Innym znaczącym aktywem o charakterze krótkoterminowym są inwestycje w łącznej kwocie 60.983 tys. PLN, na które składają się środki zgromadzone w funduszach inwestycyjnych w kwocie 55.428 tys. PLN oraz akcje spółek: (i) Centrozap S.A. (3.913 tys. PLN); oraz (ii) Beskidzki Dom Maklerski S.A. (1.642 tys. PLN) przeznaczone do sprzedaży.

Na dzień 30 czerwca 2010 roku zobowiązania ogółem Grupy Kapitałowej wynosiły 923.655 tys. PLN, z czego aż 83% stanowiły zobowiązania długoterminowe. Główne tytuły zobowiązań obejmują:

- rezerwy na roboty budowlane etapu II (518.190 tys. PLN);
- wartość bieżącą (zdyskontowaną) zobowiązania wobec Krajowego Funduszu Drogowego z tytułu koncesji (126.714 tys. PLN);

- kredyt bankowy (po uwzględnieniu naliczonych odsetek i przedpłaconych kosztów finansowania) przeznaczony na finansowanie inwestycji prowadzonych na odcinku autostrady A4 Katowice-Kraków (143.824 tys. PLN);
- zobowiązanie wobec Skarbu Państwa z tytułu udzielonych przez Spółkę poręczeń dla Huty Ostrowiec S.A. (53.053 tys. PLN);
- zobowiązania, kaucje gwarancyjne i koszty zatrzymane z tytułu kontraktów budowlanych realizowanych na odcinku autostrady A4 Katowice-Kraków (19.382 tys. PLN);
- rezerwy utworzone na wymianę nawierzchni autostradowej (22.948 tys. PLN);
- przedpłaty z tytułu dzierżawy Miejsc Obsługi Podróżnych, gruntów pod światłowody oraz międzyokresowe rozliczenie otrzymanego odszkodowania za szkody górnicze - dotyczy odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków (14.270 tys. PLN).

Wzrost wartości zobowiązań widoczny na przestrzeni I półrocza 2010 roku wynikał przede wszystkim z zaciągania nowych transz kredytu bankowego, których łączna kwota wyniosła 20.000 tys. PLN, oraz był spowodowany również przeszacowaniem wartości tworzonych rezerw na roboty budowlane oraz wymianę nawierzchni autostradowej. W obrębie samych zobowiązań dokonano ponadto reklasyfikacji z zobowiązań długoterminowych na krótkoterminowe rezerw na roboty budowlane etapu II w kwocie 39.378 tys. PLN.

### 3. Pozostałe informacje o Grupie Kapitałowej STX Autostrady

#### 3.1. Informacje o zawartych umowach znaczących dla działalności Grupy Kapitałowej, w tym znanych Spółce umowach zawartych pomiędzy akcjonariuszami, umowach ubezpieczenia, współpracy lub kooperacji

W okresie sprawozdawczym nie wystąpiły tego typu umowy.

#### 3.2. Informacja o zmianach w powiązaniach organizacyjnych lub kapitałowych Grupy Kapitałowej z innymi podmiotami

W dniu 11 maja 2010 roku Zarząd STX Autostrady otrzymał od firmy Kairos Investment Management Limited z siedzibą w Londynie zawiadomienie o zwiększeniu stanu posiadania akcji Spółki przez KIM S.p.A. z siedzibą w Mediolanie.

Zgodnie z otrzymanym zawiadomieniem przed 06 maja 2010 roku spółka KIM S.p.A. z siedzibą w Mediolanie posiadała 12.326.534 akcje (i tyle samo głosów) STX Autostrady, co stanowiło 4,99 % w kapitale zakładowym Spółki (i w ogólnej liczbie głosów) poprzez następujące fundusze:

- Kairos Fund Ltd. - 9.178.432 akcji (3,71%);
- Kairos Focus Fund Ltd. - 2.129.295 akcji (0,86 %);
- Kairos Centauro - 1.018.807 akcji (0,41%).

W wyniku nabycia akcji Spółki w dniu 06 maja 2010 roku, KIM S.p.A. posiada obecnie 12.391.265 akcji (i tyle samo głosów) STX Autostrady, co stanowi 5,01 % w kapitale zakładowym Spółki (i w ogólnej liczbie głosów), poprzez następujące fundusze:

- Kairos Fund Ltd. - 9.178.432 akcji (3,71%);
- Kairos Focus Fund Ltd. - 2.129.295 akcji (0,86 %);
- Kairos Centauro - 1.083.538 akcji (0,44%).

Inne tego typu zmiany w okresie sprawozdawczym nie wystąpiły.

#### 3.3. Informacje o zawarciu przez Spółkę lub jednostkę od niej zależną istotnych transakcji z podmiotami powiązaniymi na innych warunkach niż rynkowe

Wszystkie transakcje zawierane przez STX Autostrady, lub jednostki od niej zależne, z podmiotami powiązanymi przeprowadzane były na zasadach rynkowych. Zarząd STX Autostrady pragnie jednak zwrócić uwagę na dwie istotne umowy zawarte przez jednostki od niej zależne z podmiotami powiązanymi.

Pierwszą tego typu umową jest **Umowa Utrzymania i Eksploatacji**, która pierwotnie została zawarta w roku 1998 pomiędzy STX Autostrady a STA. Aktualna umowa została podpisana pomiędzy SAM i STA w dniu 21 marca 2006 roku. Umowa Utrzymania i Eksploatacji została zawarta na okres obowiązywania Umowy Koncesyjnej (do roku 2027), a jej przedmiot stanowią ściśle określone prace związane z koncesyjnym projektem A4, w tym m.in. usługi poboru opłat oraz bieżącego utrzymania i eksploatacji autostrady (w tym zimowego utrzymania). Zgodnie z zasadami finansowania projektów inwestycyjnych (*project finance*) usługi bieżącego utrzymania i eksploatacji, związane bezpośrednio z projektem inwestycyjnym, są zazwyczaj powierzane na czas trwania projektu specjalnie wyodrębnionej w tym celu spółce projektowej (zwanej potocznie „operatorem”) w celu ograniczenia ryzyk związanych z działalnością operatorską jedynie do wyodrębnionego projektu inwestycyjnego. W ten sposób działalność operatora skupia się wyłącznie na obsługiwaniu przez niego projekcie, a podmiot pełniący funkcję operatora staje się częścią systemu zabezpieczeń finansowych dla udzielanego przez banki kredytu. Ustalony umownie poziom wynagrodzenia operatora na czas trwania umowy separuje w długim okresie ryzyko wpływu częstych zmian cen rynkowych na koszty utrzymania i eksploatacji oraz zapewnia ciągłość trwania usług i eksploatacji w trakcie wieloletniego okresu realizacji projektu inwestycyjnego. Wartość transak-



cji pomiędzy SAM a STA wynikających z wyżej wymienionej umowy wyniosła 15.539 tys. PLN w I półroczu 2010 roku.

Ze względu na specyfikę i zakres opisanej powyżej umowy, a także bardzo ograniczony rynek na tego typu usługi, istnieje trudność w odniesieniu zapisów zawartych w Umowie Utrzymania i Eksploatacji z warunkami możliwymi do uzyskania na tak zwanym wolnym rynku. W opinii Zarządu Spółki wspomniana Umowa została jednak zawarta na warunkach rynkowych, a zamieszczone w niej zapisy nie odbiegają od możliwych do uzyskania w przypadku jej podpisania z podmiotem spoza Grupy Kapitałowej.

Drugą umowę stanowi **Kontrakt** nr F2b-1-2009 podpisany pomiędzy SAM a konsorcjum Pavimental S.p.A. i Pavimental Polska Sp. z o.o. (podmioty te należą do grupy kapitałowej Atlantia, która posiada 100% udziałów w ASPI, a ASPI jest w 71,6% akcjonariuszem Pavimental S.p.A.) **na wykonanie remontu 22. autostradowych obiektów mostowych autostrady A4**. Wyłonienie wykonawcy tego kontraktu przebiegło w oparciu o dwuetapową procedurę przetargową, której warunki zostały uzgodnione z GDDKiA (zgodnie z postanowieniami Umowy Koncesyjnej, Koncesjonariusz dokonuje wyboru każdego wykonawcy w drodze przetargu, a GDDKiA przysługuje prawo weryfikacji kryteriów i warunków przetargowych przed ogłoszeniem każdego z przetargów).

Ogłoszenie o przetargu ukazało się w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej nr TED-publication 2009/S123-179334-PL z dnia 01 lipca 2009 roku. W odpowiedzi na ogłoszenie wnioski prekwalfikacyjny złożyły: (i) Budimex Dromex S.A.; (ii) WARBUD S.A. (iii) konsorcjum Pavimental S.p.A. i Pavimental Polska Sp. z o.o. a także (iv) Sinohydro Corporation Ltd. z Chin. Etap prekwalfikacyjny pozytywnie przeszły pierwsze trzy firmy i ostatecznie oferty złożyły: (i) Budimex Dromex S.A.; (ii) WARBUD S.A. a także (iii) konsorcjum Pavimental S.p.A. i Pavimental Polska Sp. z o.o. W efekcie procedury przetargowej obejmującej ocenę kryteriów jakościowych oraz kryterium cenowego, oferta przedłożona przez konsorcjum Pavimental S.p.A. i Pavimental Polska Sp. z o.o. uznana została za najkorzystniejszą i podmiot ten został wybrany na wykonawcę Kontraktu. Ogólna wartość robót kontraktowych wynosi 103.194.265,00 PLN netto. Polecenie rozpoczęcia robót wydano w dniu 22 grudnia 2009 roku i przewiduje się, iż Kontrakt ten zostanie zakończony w roku 2012. W tym przypadku mając na uwadze zastosowaną procedurę wyboru podmiotu do realizacji Kontraktu, w opinii Zarządu Spółki jego warunki należy uznać za rynkowe.

W związku z realizacją kontraktu nr F2b-1-2009, w I półroczu 2010 konsorcjum Pavimental S.p.A. i Pavimental Polska Sp. z o.o. wykonało na rzecz SAM prace przygotowawcze, które nie były fakturowane.

### 3.4. Informacja o udzielonych i otrzymanych w danym roku obrotowym poręczeniach i gwarancjach, ze szczególnym uwzględnieniem poręczeń i gwarancji udzielonych jednostkom powiązanim

W okresie sprawozdawczym nie udzielono poręczeń i gwarancji.

### 3.5. Informacja o emisji papierów wartościowych wraz z opisem wykorzystania przez Spółkę wpływów z emisji

W okresie sprawozdawczym Spółka nie przeprowadzała emisji papierów wartościowych.

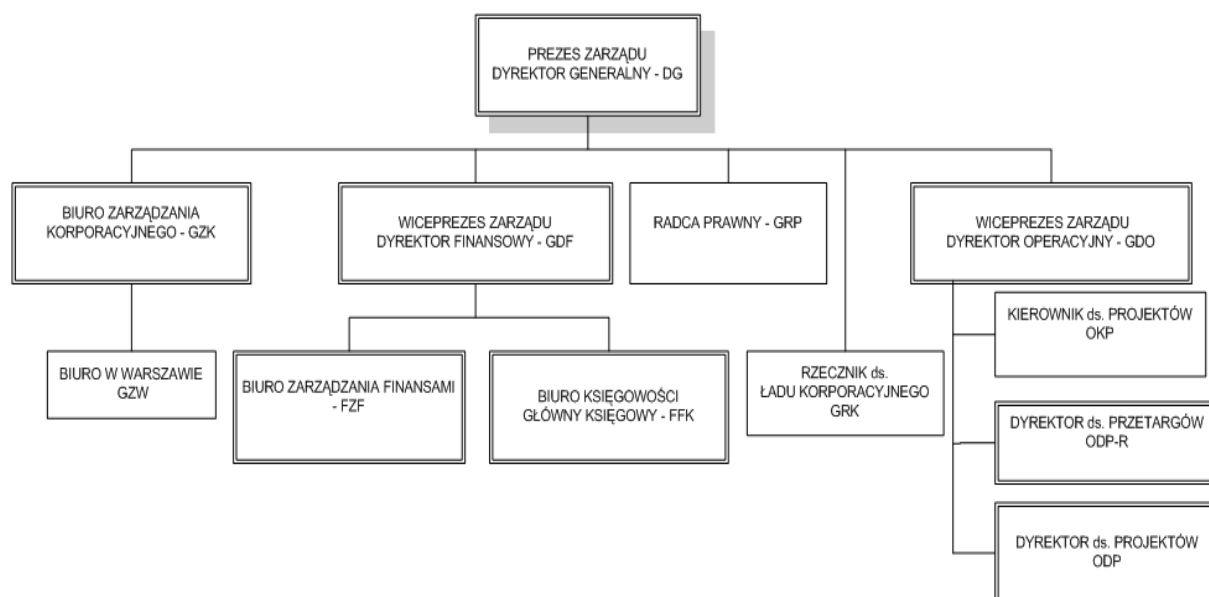
### 3.6. Informacje istotne dla oceny sytuacji kadrowej GK STX Autostrady

#### (i) Struktura organizacyjna STX Autostrady

Struktura organizacyjna Spółki w pierwszej połowie roku uległa nieznacznym zmianom i jej aktualny stan obrazuje Rysunek 2.

Zatrudnienie zostało zwiększone i według stanu na dzień 30 czerwca 2010 roku wynosiło 26 osób (25 etatów).

Rysunek 2 Struktura organizacyjna STX autostrady na 30 czerwca 2010 roku



Źródło: materiały Spółki

Struktura Grupy Kapitałowej wraz z opisem wchodzących w jej skład spółek została przedstawiona w pkt. 1.1-1.4 niniejszego Sprawozdania.

(ii) Zatrudnienie w Grupie Kapitałowej

W pierwszej połowie 2010 roku w celu ograniczenia kosztów osobowych, kontynuowano rozpoczęty w II połowie 2009 roku proces konsolidacji stanowisk kierowniczych w Grupie Kapitałowej, w wyniku którego obecnie:

- 1) Wojciech Gębicki, pełni funkcje: Wiceprezesa Zarządu STX Autostrady, Prezesa Zarządu AMSA oraz Prezesa Zarządu SAM,
- 2) Mieczysław Skołożyński, pełni funkcje: Wiceprezesa STX Autostrady i Wiceprezesa Zarządu STA,
- 3) Zbigniew Czapla-Nowicki, pełni funkcje: Dyrektora Projektu w STX Autostrady, Wiceprezesa Zarządu AMSA, Prezesa Zarządu SAD,
- 4) Marek Długajczyk, pełni funkcje: Dyrektora Biura Zarządzania Finansami w STX Autostrady i Wiceprezesa Zarządu SAD,
- 5) Ireneusz Sakowski, pełni funkcje: Dyrektora ds. Przetargów w STX Autostrady i Prezesa Zarządu Biura Centrum.

Według stanu na dzień 30 czerwca 2010 roku w GK STX Autostrady zatrudnionych jest 271 pracowników, w tym 6 osób to osoby zarządzające (członkowie zarządu), a 22 osoby stanowi kadra menedżerska średniego szczebla (dyrektorzy, kierownicy). Dla przypomnienia według stanu na dzień 30 czerwca 2009 roku w GK STX Autostrady zatrudnionych było 287 pracowników, w tym 10 osób stanowiły osoby zarządzające (członkowie zarządu), a 36 osób stanowiła kadra menedżerska średniego szczebla (dyrektorzy, kierownicy). Tak więc zauważalny jest spadek zatrudnienia w Grupie Kapitałowej o ponad 5%, a w grupie osób zarządzających i kadry menedżerskiej średniego szczebla o blisko 40%.

(iii) Zmiany w składzie osób zarządzających i nadzorujących Spółkę i Grupę Kapitałową w ciągu okresu sprawozdawczego

## STX Autostrady

### a) Zarząd

Zgodnie z §10 Statutu Spółki, Zarząd składa się z 1 do 3 osób. Prezesa Zarządu powołuje Rada Nadzorcza, a pozostałych członków Zarządu Rada Nadzorcza powołuje na wniosek Prezesa Zarządu. Wspólna kadencja członków Zarządu trwa trzy kolejne lata, a ich mandaty wygasają z dniem odbycia Walnego Zgromadzenia zatwierdzającego sprawozdanie finansowe za ostatni pełny rok obrotowy pełnienia funkcji członka Zarządu.

W okresie sprawozdawczym skład Zarządu nie ulegał zmianie i przedstawiał się następująco:

- |               |              |                      |
|---------------|--------------|----------------------|
| 1. Emil       | Wąsacz       | - Prezes Zarządu     |
| 2. Mieczysław | Skołoczyński | - Wiceprezes Zarządu |
| 3. Wojciech   | Gębicki      | - Wiceprezes Zarządu |

### b) Rada Nadzorcza

Zgodnie z §14 Statutu Spółki, Rada Nadzorcza składa się z 5 do 9 członków wybieranych na okres wspólnej kadencji wynoszącej trzy lata. Walne Zgromadzenie powołuje i odwołuje członków Rady Nadzorczej ustalając wcześniej ich liczbę na daną kadencję. Uchwałą nr 22 Walne Zgromadzenie w dniu 30 marca 2010 roku postanowiło, że Rada Nadzorcza VII kadencji liczyć będzie ośmiu członków.

W okresie od 01 stycznia 2010 roku do dnia sporządzenia niniejszego Sprawozdania, skład Rady Nadzorczej ulegał zmianie.

W okresie od 01 stycznia 2010 roku do 30 marca 2010 roku - Rada działała w siedmioosobowym składzie:

- |                 |          |                      |
|-----------------|----------|----------------------|
| 1. Roberto      | Mengucci | - Przewodniczący     |
| 2. Aleksander   | Galos    | - Wiceprzewodniczący |
| 3. Michelangelo | Damasco  | - Sekretarz          |
| 4. Dario        | Cipriani |                      |
| 5. Costantino   | Ivoi     |                      |
| 6. Massimo      | Lapucci  |                      |
| 7. Tadeusz      | Włudyka  |                      |

W dniu 30 marca 2010 roku Zwyczajne Walne Zgromadzenie dokonało wyboru członków Rady Nadzorczej na VII kadencję w następującym składzie:

- |                 |          |                      |
|-----------------|----------|----------------------|
| 1. Roberto      | Mengucci | - Przewodniczący     |
| 2. Aleksander   | Galos    | - Wiceprzewodniczący |
| 3. Michelangelo | Damasco  | - Sekretarz          |
| 4. Dario        | Cipriani |                      |
| 5. Costantino   | Ivoi     |                      |
| 6. Christopher  | Melnyk   |                      |
| 7. Massimo      | Lapucci  |                      |
| 8. Tadeusz      | Włudyka  |                      |

W dniu 15 kwietnia 2010 roku odbyło się pierwsze posiedzenie Rady Nadzorczej VII kadencji, na którym pan Roberto Mengucci został ponownie wybrany na Przewodniczącego Rady Nadzorczej.

Na dzień 01 stycznia 2010 roku komitety Rady Nadzorczej funkcjonowały w następującym składzie:

- 1) Komitet audytu:
  - Massimo Lapucci - Przewodniczący
  - Dario Cipriani
  - Costantino Ivoi

## 2) Komitet ds. wynagrodzeń członków Zarządu:

- Roberto Mengucci - Przewodniczący
- Costantino Ivoi
- Aleksander Galos
- Tadeusz Włudyka

W dniu 15 kwietnia 2010 roku członkowie Rady Nadzorczej uchwałami nr 22/2010 i 23/2010 ustalili niezmiennione składy Komitetu audytu i Komitetu ds. wynagrodzeń na VII kadencję Rady Nadzorczej - z tą tylko różnicą, że nowym przewodniczącym Komitetu audytu został Costantino Ivoi.

Na dzień 30 czerwca 2010 roku komitety Rady Nadzorczej funkcjonowały, w następującym składzie:

## 1) Komitet audytu:

- Costantino Ivoi - Przewodniczący
- Dario Cipriani
- Massimo Lapucci

## 2) Komitet ds. wynagrodzeń członków Zarządu:

- Roberto Mengucci - Przewodniczący
- Costantino Ivoi
- Aleksander Galos
- Tadeusz Włudyka

**STA**

W dniu 19 marca 2010 roku zostały wprowadzone zmiany w składzie Zarządu Spółki STA. Na stanowisko Prezesa Zarządu STA został mianowany pan Henri Skiba z ramienia EGIS Road Operation, a na stanowisko Wiceprezesa Zarządu powołano pana Mieczysława Skołożyńskiego ze strony Stalexport Autoroute S.a.r.l.

Wprowadzono również zmiany w składzie Rady Nadzorczej, tj.: pana Mieczysława Skołożyńskiego zastąpił pan Emil Wąsacz, który objął stanowisko Przewodniczącego Rady Nadzorczej, a pana Mariusza Serwę zastąpił pan Wojciech Gębicki, który objął stanowisko Sekretarza Rady Nadzorczej.

Zarząd STA w nowym składzie dokonał zmian w strukturze organizacyjnej Spółki, polegających na utworzeniu nowego stanowiska pracy o nazwie Dyrektor Zarządzający, podporządkowanego bezpośrednio Zarządowi Spółki. Stanowisko to zostało powierzone panu Andrzejowi Łopuszyńskiemu, który dotychczas pełnił funkcję Wiceprezesa Zarządu STA.

Obecny skład Rady Nadzorczej STA przedstawia się następująco:

- Emil Wąsacz - przewodniczący RN (powołany przez Stalexport Autoroute S.a.r.l.),
- Wojciech Gębicki - Sekretarz RN (powołany przez Stalexport Autoroute S.a.r.l.),
- Costantino Ivoi - Członek RN (powołany przez Stalexport Autoroute S.a.r.l.),
- Francois Bienvenue - Wiceprzewodniczący RN (powołany przez Egis Road Operation),
- Yannick Mallet - Członek RN (powołany przez Egis Road Operation),
- Krzysztof Bernatowicz - Członek RN (powołany przez Egis Road Operation).

**SAD**

W związku z rezygnacją Andrzeja Kluby z funkcji Prezesa Zarządu SAD z dniem 01 lutego 2010 roku, dokonano wyboru nowego zarządu SAD w składzie: Zbigniew Czapla-Nowicki - Prezes Zarządu i Marek Długajczyk - Wiceprezes Zarządu.

**AMSA**

W związku z rezygnacją z dniem 01 lutego 2010 roku Andrzeja Kluby z funkcji Prezesa Zarządu AMSA, dokonano wyboru zarządu AMSA w składzie: Wojciech Gębicki - Prezes Zarządu i Zbigniew Czapla-Nowicki - Wiceprezes Zarządu.

Natomiast 08 lutego 2010 roku WZ AMSA powołało Radę Nadzorczą AMSA w składzie:

- Mieczysław Skołyżyński - Przewodniczący Rady Nadzorczej;
- Andrzej Bartosiak vel Adamiak - Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej;
- Katarzyna Bijak - Sekretarz.

W pozostałych spółkach GK STX Autostrady nie nastąpiły żadne zmiany w składzie osób zarządzających i nadzorujących.

### 3.7. Akcje Spółki oraz akcje lub udziały w jednostkach powiązanych Spółki będących w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących spółki Grupy Kapitałowej STX Autostrady

Liczbę i wartość nominalną akcji STX Autostrady, będących w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących Spółkę oraz podmioty z Grupy Kapitałowej, przedstawiono bazując na oświadczeniach złożonych przez poszczególne osoby. Sytuację na dzień 30 czerwca 2010 roku (oraz na dzień przekazania niniejszego Sprawozdania) przedstawia poniższa tabela.

**Tabela 6 Liczba i wartość nominalna akcji STX Autostrady w posiadaniu osób zarządzających i nadzorujących Grupę Kapitałową**

Lp.	Imię i nazwisko	Liczba akcji [sztuk]	Wartość nominalna [w PLN]
1.	Emil Wąsacz	59.000	118.000
2.	Wojciech Gębicki	19.000	38.000
3.	Dario V.Cipriani	10	20
4.	Katarzyna Bijak	2.000	4.000
5.	Marek Długajczyk	2.067	4.134

Źródło: opracowanie własne na podstawie oświadczeń złożonych przez osoby zarządzające i nadzorujące Grupę Kapitałową

Osoby zarządzające i nadzorujące spółki Grupy Kapitałowej STX Autostrady nie posiadają akcji i udziałów podmiotów powiązanych ze STX Autostrady.

### 3.8. Wskazanie akcjonariuszy posiadających bezpośrednio lub pośrednio znaczne pakiety akcji wraz ze wskazaniem liczby posiadanych przez te podmioty akcji, ich procentowego udziału w kapitale zakładowym, liczby głosów z nich wynikających i ich procentowego udziału w ogólnej liczbie głosów na walnym zgromadzeniu Spółki

Akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% w ogólnej liczbie głosów na WZ spółki, wg stanu na dzień 30 czerwca 2010 roku oraz na dzień przekazania niniejszego Sprawozdania, wskazuje wykaz przedstawiony w poniższej tabeli.

**Tabela 7 Wykaz akcjonariuszy STX Autostrady posiadających znaczne pakiety akcji Spółki**

Nazwa podmiotu	Liczba posiadanych akcji zwykłych na okaziciela [sztuk]	Udział w kapitale zakładowym [%]	Liczba głosów na WZ [sztuk]	Udział w ogólnej liczbie głosów na WZ [%]
ASPI	139.059.182	56,24 %	139.059.182	56,24 %
Bank Ochrony Środowiska S.A.	12.810.333	5,18 %	12.810.333	5,18 %
Kairos Investment Management SpA	12.391.265	5,01	12.391.265	5,01
Pozostali akcjonariusze	83.001.243	33,57 %	83.001.243	33,57 %
<b>Razem</b>	<b>247.262.023</b>	<b>100,00%</b>	<b>247.262.023</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.9. Informacja o postępowaniach toczących się przed sądem, organem właściwym dla postępowania arbitrażowego lub organem administracji publicznej

Spółka STX Autostrady nie jest stroną jakichkolwiek postępowań przed sądem powszechnym, arbitrażowym, a także organami administracji publicznej w sprawach, w których wartość przedmiotu sporu przekracza kwoty stanowiące, co najmniej 10% kapitałów własnych Spółki. Dotyczy to zarówno pojedynczej sprawy, jak i wszystkich spraw prowadzonych przez Spółkę i przeciwko Spółce.

Pozostałe podmioty wchodzące w skład Grupy Kapitałowej - poza SAM - nie są stroną jakichkolwiek postępowań przed sądem powszechnym, arbitrażowym a także organami administracji publicznej w sprawach, w których wartość przedmiotu sporu przekracza kwotę stanowiącą co najmniej 10% ich kapitałów własnych.

#### **SAM**

- 1) na podstawie wyroku wydanego w dniu 18 grudnia 2009 r. przez Sąd Okręgowy w Katowicach Wydział I Cywilny w sprawie z powództwa Spółki CTL Maczki Bór Sp. z o.o. przeciwko SAM, Skarbowi Państwa i STX Autostrady z tytułu bezumownego korzystania z nieruchomości położonych w pasie drogowym autostrady - Sąd zasądził od SAM na rzecz CTL Maczki Bór Sp. z o.o. kwotę PLN 995.593,28 wraz z ustawowymi odsetkami od dnia 3 kwietnia 2007 roku. Wyrok nie jest prawomocny. W dniu 25 stycznia 2010 roku SAM złożyła odwołanie od wyroku,
- 2) w dniu 10 maja 2010 r. Sąd Ochrony Konkurencji i Konsumentów utrzymał w mocy decyzję UOKiK z dnia 28.04.2008 nakazującą:
  - zapłatę przez SAM kary w wysokości PLN 1,3 miliona z tytułu nadużywania pozycji monopolistycznej na autostradzie A4 Katowice-Kraków;
  - zaniechanie praktyk monopolistycznych, rozumianych jako pobieranie pełnych stawek opłat za przejazd autostradą w czasie prowadzenia remontów.

W dniu 28 czerwca 2010 roku SAM złożył apelację od wyroku w Sądzie Apelacyjnym w Warszawie.

#### 4. Opis podstawowych ryzyk i zagrożeń, charakterystyka zewnętrznych i wewnętrznych czynników istotnych dla rozwoju Spółki i GK STX Autostrady

##### ▪ **Podstawowe grupy ryzyk i zagrożeń związanych z działalnością prowadzoną przez Spółkę**

Sfera działalności autostradowej charakteryzuje się dwoma głównymi grupami ryzyk: ekonomicznymi oraz politycznymi. Głównym czynnikiem **ryzyka o charakterze ekonomicznym** jest obecnie spowolnienie gospodarcze i ogólny spadek konsumpcji, czemu towarzyszy pogorszenie klimatu inwestycyjnego w sektorze bankowym, w tym wzrastające ryzyko finansowania długoterminowych inwestycji infrastrukturalnych. Spółka jest w stanie minimalizować takie ryzyko poprzez współpracę z instytucjami finansowymi, które posiadają głęboką wiedzę o specyfice projektów infrastrukturalnych oraz wieloletnie doświadczenie we współpracy przy finansowaniu takich projektów realizowanych przez inwestora strategicznego, tj. firmę ASPI. Dodatkowy czynnik ryzyka stanowią ceny usług budowlanych oraz koncentracja na rynku usług budowlanych w Polsce. Spółka stara się przeciwdziałać tym zjawiskom poprzez m.in. współpracę z innymi podmiotami należącymi do grupy kapitałowej ASPI, które specjalizują się w budownictwie drogowym.

Głównymi czynnikami **ryzyka o charakterze politycznym** są nieprzemyślane próby zmiany istniejącego prawa dotyczącego zagadnień autostradowych, naciski na zmianę warunków umowy koncesyjnej, niestabilność instytucjonalno-prawna otoczenia regulującego sektor infrastruktury w Polsce. Przejawami tego ryzyka są: propozycje nowelizacji niektórych ustaw, propozycje zmian do Umowy Koncesyjnej, przedłużanie w czasie bądź unieważnianie postępowań przetargowych, jak również częste zmiany polityki Państwa wobec sektora oraz reorganizacja instytucji odpowiedzialnych za regulację sektora. Spółka stara się przeciwdziałać powyższym ryzykom poprzez: przedstawianie zagrożeń wynikających z ewentualnego wprowadzenia zmian, promowanie dobrych praktyk i rozwiązań instytucjonalno-prawnych stosowanych w innych krajach oraz poprzez aktywny udział w konsultacjach społecznych nad nowymi rozwiązaniami legislacyjnymi dotyczącymi sektora.

##### ▪ **Zewnętrzne i wewnętrzne czynniki istotne dla rozwoju Spółki i Grupy Kapitałowej**

- (i) Propozycja Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz Ministra Infrastruktury w sprawie dokonania zmian do Umowy Koncesyjnej.

W dniu 13 stycznia 2010 roku zarząd spółki zależnej SAM otrzymał od Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad propozycję wprowadzenia zmian do obowiązującej Umowy Koncesyjnej. Zarząd SAM przeprowadził analizę wpływu proponowanych zmian na jej sytuację ekonomiczną i prawną i przekazał swoje stanowisko do GDDKiA. Należy w tym miejscu podkreślić, iż wprowadzenie jakichkolwiek zmian do Umowy Koncesyjnej wymaga zgody Zarządu SAM i jej Rady Nadzorczej, a także uzyskania zgód banków finansujących ten projekt.

Intencją Zarządu SAM jest niewprowadzanie zmian do Umowy Koncesyjnej, które mogłyby wywrzeć negatywny wpływ na bieżącą lub przyszłą sytuację ekonomiczną i prawną SAM oraz Grupy Kapitałowej STX Autostrady.

- (ii) Pozostałe czynniki.

- W dniu 24 grudnia 2008 roku weszła w życie ustawa z dnia 7 listopada 2008 roku o zmianie Ustawy o drogach publicznych i niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 218 z 2008 r., poz. 1391). Wejście w życie wspomnianej Ustawy spowodowało, iż użytkownicy pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej pomiędzy 3,5t a 12t nie są zobowiązani do zakupu winiety w celu korzystania z dróg krajowych, w tym z autostrad. Po wejściu w życie wspomnianej Ustawy użytkownicy ci korzystają z autostrady uiszczając rzeczywistą opłatę za przejazd autostradą, a SAM nie przysuguje z tego tytułu refundacja z Krajowego Funduszu Drogowego za przejazd pojazdu winietowego. Grupa Kapitałowa na bieżąco monitoruje wpływ wejścia w życie wspomnianej Ustawy na jej sytuację ekonomiczną.
- Grupa Kapitałowa zamierza monitorować przebieg prac inwestycyjnych realizowanych przez miasto Jaworzno w ciągu drogi krajowej nr 79 w aspekcie potencjalnego wpływu wspomnianych prac na poziom ruchu na płatnym odcinku autostrady A4 (Katowice-Kraków).
- Ponadto Grupa Kapitałowa zamierza na bieżąco obserwować przebieg prac legislacyjnych związanych z poselskim projektem Ustawy o zmianie Ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym dotyczącym, między innymi, zniesienia opłat za przejazd autostradą płatną w czasie trwania prac



remontowych. Na posiedzeniu Podkomisji Infrastruktury w dniu 18 lutego 2010 roku odrzucono poselski projekt ustawy o zmianie wspomnianej Ustawy.


- Grupa Kapitałowa, wspólnie z władzami administracyjnymi województwa małopolskiego oraz władzami samorządowymi miast sąsiadujących z autostradą A4 prowadzi analizę nt. możliwości przyspieszenia rozbudowy węzłów Byczyna i Rudno.

W zakresie w jakim pozostałe czynniki opisane w niniejszym punkcie wywrą negatywny wpływ na sytuację ekonomiczną SAM, a w konsekwencji całej Grupy Kapitałowej, Grupie Kapitałowej przysługuje prawo - w oparciu o zapisy Umowy Koncesyjnej - do wystąpienia z pełnym roszczeniem odszkodowawczym do Ministra Infrastruktury reprezentującego Skarb Państwa.

## 5. Podsumowanie

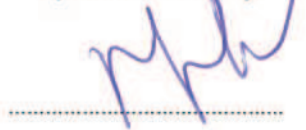
Reasumując, Grupa Kapitałowa Stalexport Autostrady, działająca w branży autostradowej jest podmiotem o solidnych podstawach finansowych, które stwarzają możliwości realizacji przyszłych, zazwyczaj bardzo kapitałochłonnych projektów, związanych z budowaniem i zarządzaniem siecią autostrad.

Wiceprezes Zarządu  
Dyrektor Operacyjny



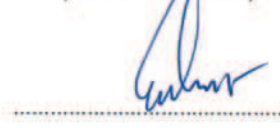
/Wojciech Gębicki/

Wiceprezes Zarządu  
Dyrektor Finansowy



/Mieczysław Skołożyński/

Prezes Zarządu  
Dyrektor Generalny



/Emil Wąsacz/

Katowice, 02 sierpnia 2010 roku

## 6. Oświadczenia

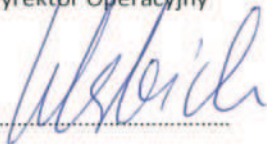
- 6.1. Oświadczenie Zarządu, że wedle ich najlepszej wiedzy, półroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe i dane porównywalne sporządzone zostały zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości oraz że odzwierciedlają w sposób prawdziwy, rzetelny i jasny sytuację majątkową i finansową Grupy Kapitałowej oraz jej wynik finansowy, oraz że półroczne sprawozdanie zarządu z działalności Grupy Kapitałowej Spółki zawiera prawdziwy obraz rozwoju i osiągnięć oraz sytuacji Grupy Kapitałowej Spółki, w tym opis podstawowych zagrożeń i ryzyka

### Oświadczenie

Niniejszym oświadczamy, że wedle naszej najlepszej wiedzy półroczne skrócone skonsolidowane sprawozdanie finansowe Spółki za 2010 rok i dane porównywalne sporządzone zostały zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości oraz że odzwierciedlają w sposób prawdziwy, rzetelny i jasny sytuację majątkową i finansową, a także wynik finansowy Grupy Kapitałowej STX Autostrady.

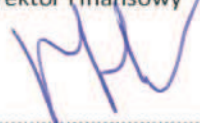
Równocześnie oświadczamy, że półroczne sprawozdanie Zarządu z działalności Grupy Kapitałowej STX Autostrady zawiera prawdziwy obraz rozwoju i osiągnięć oraz sytuacji Grupy Kapitałowej Spółki, w tym opis podstawowych ryzyk i zagrożeń.

Wiceprezes Zarządu  
Dyrektor Operacyjny



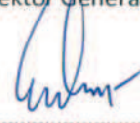
/Wojciech Gębicki/

Wiceprezes Zarządu  
Dyrektor Finansowy



/Mieczysław Skołożyński/

Prezes Zarządu  
Dyrektor Generalny



/Emil Wąsacz/

Katowice, 02 sierpnia 2010 roku

- 6.2. Oświadczenie Zarządu stwierdzające, że podmiot uprawniony do badania sprawozdań finansowych, dokonujący przeglądu półrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego został wybrany zgodnie z przepisami prawa oraz że podmiot ten oraz biegli rewidenci dokonujący przeglądu tego sprawozdania, spełniali warunki do wydania bezstronnego i niezależnego raportu z przeglądu półrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego, zgodnie z właściwymi przepisami prawa i normami zawodowymi

### Oświadczenie

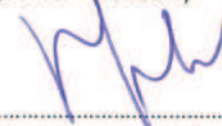
Niniejszym oświadczamy, że KPMG Audyt Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, uprawniona do badania sprawozdań finansowych, dokonująca przeglądu półrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego za 2010 rok została wybrana zgodnie z przepisami prawa, to jest na podstawie §18 ust.3 pkt. 8 Statutu STX Autostrady.

Równocześnie oświadczamy, że ww. podmiot oraz biegli rewidenci, dokonujący przeglądu tego półrocznego skróconego sprawozdania spełniali warunki do wydania bezstronnego i niezależnego raportu z przeglądu półrocznego skróconego skonsolidowanego sprawozdania finansowego, zgodnie z właściwymi przepisami prawa i normami zawodowymi.

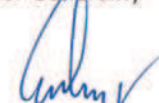
Wiceprezes Zarządu  
Dyrektor Operacyjny

  
.....  
/Wojciech Gębicki/

Wiceprezes Zarządu  
Dyrektor Finansowy

  
.....  
/Mieczysław Skołożyński/

Prezes Zarządu  
Dyrektor Generalny

  
.....  
/Emil Wąsacz/

Katowice, 02 sierpnia 2010 roku

## Załącznik 1 - wybrane dane finansowe GK STX Autostrady

Tabela 8 Dane finansowe dotyczące skróconego śródrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy Kapitałowej STX Autostrady za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 roku

	w tys. PLN		w tys. EURO	
	I półrocze 2010	I półrocze 2009	I półrocze 2010	I półrocze 2009
Przychody	75 232	65 193	18 789	14 428
Zysk z działalności operacyjnej	19 182	18 554	4 791	4 106
Zysk przed opodatkowaniem	14 447	1 515	3 608	335
Zysk netto za okres sprawozdawczy	11 166	1 368	2 789	303
Zysk/(strata) netto przypadający/(a) na właścicieli jednostki dominującej	9 041	(419)	2 258	(93)
Średnia ważona liczba akcji na koniec okresu (w tys. szt.)	247 262	247 262	247 262	247 262
Zysk/(strata) właścicieli jednostki dominującej na 1 akcję zwykłą (w PLN/EUR)	0,04	(0,00)	0,01	(0,00)
Rozwodniony zysk/(strata) właścicieli jednostki dominującej na 1 akcję zwykłą (w PLN/EUR)	0,04	(0,00)	0,01	(0,00)
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	51 525	19 762	12 868	4 374
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	(30 290)	(32 580)	(7 565)	(7 211)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	13 218	(6 316)	3 301	(1 398)
	<b>30.06.2010</b>	<b>31.12.2009</b>	<b>30.06.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
Aktywa razem	1 099 810	1 077 897	265 283	262 377
Aktywa trwałe	850 899	858 627	205 244	209 003
Aktywa obrotowe	248 911	219 270	60 039	53 374
Zobowiązania razem	923 655	905 030	222 793	220 298
Zobowiązania długoterminowe	768 122	772 791	185 277	188 109
Zobowiązania krótkoterminowe	155 533	132 239	37 516	32 189
Kapitał własny razem	176 155	172 867	42 490	42 079
Kapitał własny właścicieli jednostki dominującej	173 241	169 156	41 787	41 175
Udziały niekontrolujące	2 914	3 711	703	903
Kapitał zakładowy	494 524	494 524	119 283	120 375

Źródło: opracowanie własne



**SPRAWOZDANIE ZARZĄDU Z DZIAŁALNOŚCI GK STALEXPORT AUTOSTRADY S.A. W I PÓŁROCZU 2010**

DATA DOKUMENTU: 02.SIERPNIA 2010

**Tabela 9 Dane finansowe dotyczące skróconego śródrocznego sprawozdania finansowego STX Autostrady za okres 6 miesięcy kończący się 30 czerwca 2010 roku**

	w tys. PLN		w tys. EURO	
	I półrocze 2010	I półrocze 2009	I półrocze 2010	I półrocze 2009
Przychody	1 581	1 586	395	351
Zysk/(strata) z działalności operacyjnej	(4 012)	518	(1 002)	115
Zysk/(strata) przed opodatkowaniem	1 825	(292)	456	(65)
Zysk/(strata) netto za okres sprawozdawczy	1 825	(292)	456	(65)
Średnia ważona liczba akcji na koniec okresu (w tys. szt.)	247 262	247 262	247 262	247 262
Zysk/(strata) przypadający/(a) na 1 akcję zwykłą (w PLN/ EUR)	0,01	(0,00)	0,00	(0,00)
Rozwodniony zysk/(strata) przypadający/(a) na 1 akcję zwykłą (w PLN/ EUR)	0,01	(0,00)	0,00	(0,00)
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	(9 838)	(7 615)	(2 457)	(1 685)
Środki pieniężne netto z działalności inwestycyjnej	2 088	(18 123)	521	(4 011)
Środki pieniężne netto z działalności finansowej	(45)	(137)	(11)	(30)
	<b>30.06.2010</b>	<b>31.12.2009</b>	<b>30.06.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
Aktywa razem	254 870	261 218	61 477	63 585
Aktywa trwałe	62 891	62 384	15 170	15 185
Aktywa obrotowe	191 979	198 834	46 307	48 399
Zobowiązania razem	61 645	69 184	14 869	16 840
Zobowiązania długoterminowe	40 466	46 946	9 761	11 427
Zobowiązania krótkoterminowe	21 179	22 238	5 109	5 413
Kapitał własny razem	193 225	192 034	46 607	46 744
Kapitał zakładowy	494 524	494 524	119 283	120 375

Źródło: opracowanie własne

Wybrane dane finansowe przeliczono na walutę EURO wg następujących zasad:

- a) poszczególne pozycje skonsolidowanego i jednostkowego sprawozdania z całkowitych dochodów oraz sprawozdania z przepływów pieniężnych za I półrocze 2010 oraz za I półrocze 2009 według kursu stanowiącego średnią arytmetyczną średnich kursów ogłaszanych przez NBP, obowiązujących na ostatni dzień każdego miesiąca okresu obrotowego, tj. odpowiednio 4,004 PLN/EUR oraz 4,5184 PLN/EUR;
- b) poszczególne pozycje aktywów i pasywów według średniego kursu ogłaszanego przez NBP, obowiązującego na dzień bilansowy tj. odpowiednio 4,1458 PLN/EUR na 30 czerwca 2010 roku oraz 4,1082 PLN/EUR na 31 grudnia 2009 roku.